Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија – Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore,
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut – Shkup

МЖИ-12-ЗП-05

Годишен извештај за работењето на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија – Скопје за 2021 година

Содржина: Страна

1. Основни податоци 2
2. Организациона шема 3
3. Мапа на железничка мрежа....................4
4. Кратко резиме на работењето во 2021....................5
5. Капацитети во железничката инфраструктура....................6
6. Вонредни настани....................10
7. Пристап кон железничка инфраструктура....................11
8. Реализација на возен ред....................13
9. Обем на реализиран сообраќај....................15
10. Вработеност....................19
11. Плати....................21
12. Инвестиции....................23
13. Обрасци за финансиско известување 28
14. Неплатени побарувања и неизмирени обврски....................41
15. Прилози 47

1.Основни податоци

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија- Скопје
Ул.Јордан Мијалков бр.50-б Скопје-Центар
Основач/сопственик Влада на Република Северна Македонија
Основна главнина: 29.720.532.895,00 денари
Основна дејност на претпријатието:
Управување, изградба, реконструкција, ремонт, одржување, заштита на железничката инфраструктура, обезбедува пристап и користење на железничката инфраструктура, врши организирање и регулирање на железничкиот сообраќај.

Органи на претпријатието се:
Управен одбор
Надзорен одбор за контрола на материјално-финансиското работење
Директор на претпријатието

Управувањето на друштвото е преку Управниот одбор кој е составен од 5 членови кои ги именуваше Владата на Р.Северна Македонија и кој учествува во управувањето и креирањето на политиката на на друштвото.

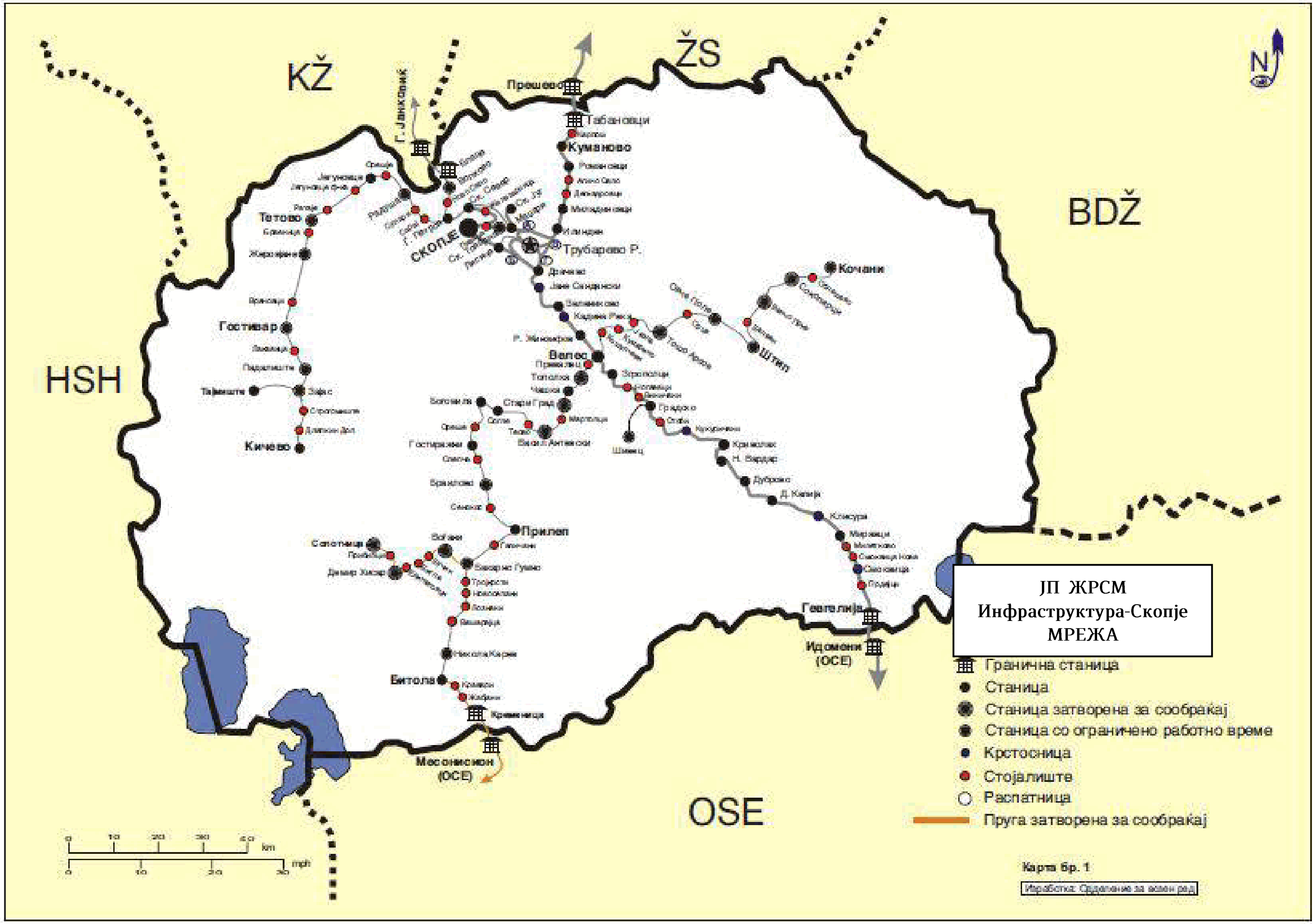
За вршење контрола на материјално-финансиското работење на претпријатието се формира Надзорен одбор за контрола на материјално-финансиското работење кој работеше во состав на 4 члена, кои ги именуваше Владата на Р.Северна Македонија.

Со претпријатието раководи Директорот на Претпријатието кој го избира и разрешува Управниот одбор, и одговара пред него за својата работа.

Претпријатието има својство на правно лице и во правниот промет настапува самостојно.

2. Организациона шема

3.Мапа на железничка мрежа



4.Кратко резиме на работењето во 2021 год.

Р. бр.	Индикатори на работење	2020	2021
1.	Возни км.патнички сообраќај	887,36	894,99
2.	Возни км.товарен сообраќај	573,91	639,06
3.	Возни км.локомотивски сообраќај	137,50	128,70
4.	Вработени	904	870
5.	Продуктивност (илјади возни км./број на вработени)	1,77	1,91
6.	Инвестиции	303,84 мил.ден	695,02 мил.ден
7.	Вкупни приходи	780,52 мил.ден.	869,55 мил.ден.
8.	Вкупни расходи	-1,103,11 мил.ден.	-1,168,75 мил.ден.
9.	Загуба	-322,59 мил.ден.	-299,20 мил.ден.
10.	Данок на добивка	0 мил.ден.	0 мил.ден.
11.	Загуба по оданочување	-322,59 мил.ден.	-299,20 мил.ден.
12.	Загуба/добивка без амортизација	+156,15 мил.ден.	+127,84 мил.ден.
13.	Working Capital Работно расположлив капитал (тековна актива минус тековна пасива)	-38,02 мил.ден	-569,58 мил.ден
14.	Working ratio Работен коефициент(оперативни расходи минус амортизација/оперативни приходи	0,79	0,86
15.	Current Ratio Коефициент на општа ликвидност Тековна актива/тековна пасива	0,97	0,67
16.	Економичност (вкупни приходи/вкупни расходи)	0,71	0,74

5. Капацитети на железничка инфраструктура

	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА (км)
ВКУПНО КМ.	683*
МАГИСТРАЛНИ ПРУГИ	278
ОСТАНАТИ ПРУГИ	405
0-1 Прв ред	250
0-2 Втор ред	155*
ЕДНОКОЛОСЕЧНИ ПРУГИ	683*

ДОЛЖИНА НА ЕЛ.ПРУГИ 25 КВ ВО КМ	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА (км)
М-Г Магистрални главни	234

КЛАСИФИКАЦИЈА НА ПРУГИТЕ СПОРЕД НАЈГОЛЕМА ДОЗВОЛЕНА БРЗИНА	
ДОЗВОЛЕНИ БРЗИНИ	ГРАДЕЖНА ДОЛЖИНА км
до 60 км/час	208*
61-70 км/час	61
71-80 км/час	90
81-90 км/час	65
91-100 км/час	259
ВКУПНО КМ	683

СЛУЖБЕНИ МЕСТА	
СТАНИЦИ	51
Патнички	1
Товарни	3
Мешовити	46
Ранжирни	1
КРСТОСНИЦИ	6
ОТПРЕМНИШТВА	3
РАСПАТНИЦИ	4
ТОВАРИШТА	1
СТОЈАЛИШТА	58
ДЕПОА	0
ДРЖАВНИ ГРАНИЦИ	4
ВКУПНО	127

*за пругата Битола – Кременица се чека употребна дозвола

Железничката инфраструктура во поглед на пругите се состои од 683 км. отворена пруга од кои 227 км станични колосеци. Пругите се од јавен карактер, освен индустриските. Сите пруги се од нормален колосек со ширина 1435 мм.
Од вкупната должина на пругите на ЈП ЖРСМ Инфраструктура -Скопје има електрифицирани 234 км. отворена пруга и 90 км. станични колосеци што изнесува 33,5% во однос на должината на отворена пруга.

На територијата на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје има 132 патни премини во две нивоа и вкупно 292 патни премини во ниво. Нивното осигурување е 82 со автоматска сигнализација, со друмски сообраќајни знаци 202, со браници на рачен погон 3, без браник 1 и 3 патни премини се чувани со чувари.
За остварување на функцијата на превоз има 127 службени места за прием и отпрема на патници и стока од кои 51 се станици (патничка 1, товарни 3, мешовити 46 и ранжирна 1).
Железничката мрежа на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје е составен дел на мрежата на Пан-Европските коридори кои поминуваат низ Република Северна Македонија и тоа Коридор 10 и 10д како и дел од Коридорот 8.

А. СОСТОЈБА НА КОРИДОР 10 И КРАКОТ НА КОРИДОР 10д

Железничката пруга од Коридор 10 од Скопје до Гевгелија е изградена во 1873 година, а Скопје-Табановци во 1887 година. Железничката линија е наменета за мешовит сообраќај (патнички и товарен). Главната железничка линија од Коридор 10 која поминува долж Република Северна Македонија има вкупна должина од 214,9 км и се состои од следниве главни делници:

- Табановци – Скопје : 49,0 км,
- Скопје – Велес : 50,9 км,
- Велес – Гевгелија : 115,0 км.

Во текот на 2013 година на Коридорот 10 беа пуштени во употреба ремонтираните делница Миравци-Смоквица и Табановци-Куманово, а во текот на 2014 год. продолжија градежните работи за Ремонт на третата најдолга делница Ногаевци-Неготино кои се очекува да завршат најдоцна до 2023 година со што ќе биде реализирана целосна рехабилитација на Коридорот 10 и доведување на пругата во состојба за брзина од 120 км/час.
- **Стабилни постројки за електровлеча и контактна мрежа**
Линиите Табановци-Скопје, Скопје-Велес и Велес-Гевгелија се електрифицирани со ситем 25Kv/50Hz со сигуросен контролен систем тип СИМЕНС, на 25 станици со автоматски блок.
За функционирање на контактната мрежа постојат постројки за електровлеча: Електровлечни потстаници (ЕВП), Постројки за секционирање (ПС) и Постројки за секционирање со неутрална секција (ПСН). Електрифицираната пруга е опремена со уреди за телекоманда со постројки за електровлеча.
-**Сигнално-сигурносни уреди**
Со електрорелејни сигнално сигурносни уреди се опремени сите станици на магистрална пруга Табановци-Гевгелија (Коридор 10).

Железничките станици на коридор 10 се вклучени во систем на телекоманда за регулација на сообраќај и се опремени со систем за видео надзор кој што е потребен за заштита од кражби на станичните СС постројки, патните премини и АПБ постројките со што се спречени поголеми штети и пореметувања во одвивањето на сообраќајот.

-**Телекомуникациони постројки**

Долж магистралната пруга Табановци-Гевгелија во функција е подземен бакарен сигнално телекомуникациски кабел кој е преносен медиум за сигналните постројки, диспечерските телефонски уреди со централниот диспечер за влеча и дел од преносниот пат во ИП телефонијата за телекомандата на сообраќај.

Новите системи за телекомуникација , мултиплексните уреди на коридор 10 и 10д го користат оптичкиот кабел како преносен медиум. Меѓу чворовите Табановци, Трубарево, Скопје, Волково, Велес Неготино, Гевгелија, Прилеп и Битола функционира СТМ-64. , а на меѓустаничните растојанија СТМ-1 и СТМ-4 .

ИП телефонијата со мрежата од рутери и свичеви овозможува покрај телефонијата функционирање на ИТ мрежата и видео надзорот. Во 2014 година заради поголема безбедност системот за телекоманда на сообраќајот е одвоен од ИП телефонијата и е поврзан директно на мултиплексниот систем за пренос. Во 2020 година за поголема безбедност на станиците од Табаноци до Скопје е пуштен видео надзор за свртнички грла.

Кракот од Коридорот 10, започнува од Велес, преку Битола се поврзува со Република Грција на граничниот премин Кременица на територија на Република Македонија, односно Ники на територија на Република Грција.

Вкупната должина на кракот изнесува 146 км од кои :

- Велес - Битола 129,3 км
- Битола -Кременица 16,7 км(завршена реконструкција треба да се добие употребна дозвола)

Во текот на 2021 година со помош на средствата од ИПА е завршена реконструкцијата и рехабилитацијата на пругата Битола-Кременица и истата треба да биде предадена на користење.

Пругата Велес-Битола е опремена со механички и електромеханички сигнално сигурносни уреди, освен железничка станица Битола која е опремена со електрорелејни сигнално сигурносни уреди.

Пругата Прилеп-Битола е опремена со оптички кабел и станиците Прилеп и Битола се споени со мултиплекс уреди и ИП телефонија. И пругата Битола – Жабени (Кременица) е споена со оптички кабел и мултиплекс уреди на која се поврзани и камерите од патните премини.

Б. СОСТОЈБА НА КОРИДОР 8

Коридор 8 е железнички инфраструктурен коридор кој го поврзува исток со запад и е во должина од 313 км. но не е комплетно завршен. Само 154 км. (50% од вкупната должина) се изградени. Делот од Коридор 8 кој минува низ Р.С.Македонија е со должина од околу 313 км. и е поделен на 3 дела и тоа:

1. Источен дел-89 км.(пруга во изградба) Куманово - граница со Р.Бугарија
2. Централен дел-154км.(постојна пруга) Куманово-Скопје-Кичево,
3. Западен дел-70км.(Изработена тех.док. за Кичево-граница со Р.Албанија).

На 17 март 2014 година е отпочната градба на пругата Куманово- Бељаковци. Во текот на 2020 година е прекината градбата и раскинат е договорот за градба. Продолжување на работите се очекува во 2022 година по избор на нов изведувач, кога се очекува да отпочне и градбата на делницата Бељаковци-Крива Паланка.

-Стабилни постројки за електровлеча и контактна мрежа

На постоечкиот дел од Коридорот 8 на делницата од Скопје до Куманово во должина од 35,7км.пругата е електрифицирана , а за функционирање на контактната мрежа постојат постројки за електровлеча. Постои и системот за далечинска контрола и команда на Влеча на сообраќај (скада систем) овозможува целосна контрола на сите постројки на контактната мрежа долж електрифицираната пруга на Коридор 10. Тоа значи дека во секој момент дежурниот диспечер во центарот во Трубарево ке има увид во целокупната состојба за напојување на мрежата на МЖИ. Системот е автоматизиран и високо технолошки опремен за работа на преносен медиум на оптичката интегрирана мрежа на МЖИ:

Електровлечни потстаници (ЕВП), Постројки за секционирање (ПС), и Постројки за секционирање со неутрална секција (ПСН).Електрифицираната пруга е опремена со уреди за телекоманда со постројките за електровлеча.

-Сигнално сигурносни постројки

Со електро релејни сигнално сигурносни уреди се опремени станиците на Коридор 8 во делот на магистралната пруга од Скопје до Куманово, а исто така во овој дел од Коридорот 8 во употреба е Телекоманда на сообраќај.

На пругата Ѓ.Петров-Кичево, делницата Гостивар-Кичево е опремена со станични електро релејни сигнално сигурносни уреди, а делницата Ѓ.Петров-Гостивар е опремена со механички и електромеханички сигнално сигурносни уреди.

-Телекомуникациони постројки

На Коридорот 8 долж магистралната пруга во делот од Скопје до Куманово во функција е подземен бакарен сигнално телекомуникациски кабел кој е преносен медиум за сигналните постројки, диспечерските телефонски уреди со централниот диспечер за влеча и дел од преносниот пат во ИП телефонијата за телекомандата на сообраќај. .

Новите системи за телекомуникација , мултиплексните уреди на коридор 10 и 10д го користат оптичкиот кабел како преносен медиум. Меѓу чворовите Табановци, Скопје функционира СТМ-64. , а на меѓустаничните растојанија СТМ-1 и СТМ-4 .

Во 2020година е зголемен капацитетот на мултиплекс мрежата од Скопје до Гевгелија на 1гб.*-

ИП телефонијата со мрежата од рутери и свичеви овозможува покрај телефонијата функционирање на ИТ мрежата и видео надзорот. Во 2014 година заради поголема безбедност системот за телекоманда на сообраќајот е одвоен од ИП телефонијата и е поврзан директно на мултиплексниот систем за пренос.

-Системот за видеонадзор
Во 2021 година се направи проширување на системот за видеонадзор на места кои се од витално значење во сообраќајот односно на влезните и излезните свртници во станиците на делот од пругата Скопје- Велес. Со тоа се доби целосна контрола на станичниот дел од пругата со што се зголеми безбедноста во железничката инфраструктура.
-Резервно напојување на електротехнички постројки ЕВП, ПС и ПСН
Резервното батериjско напојување старо повеќе од 30 години го заменивме со безпрекидно напојување и извршено е поврзување и проширување на системот со цел да се зголеми безбедноста и сигурноста во железничкиот сообраќај.
Со набавката на УПС уредите за непрекидно напојување ќе се обезбеди стабилен напон на активната опрема на мултиплекс уредите, телекомандата за сообраќај, и електричната влеча, ИП телефонијата и ИТ мрежите како и на серверската опрема во ТК центарот во Трубарево и железничките станицо долж Коридорот 10 и 10д и Коридорот 8.
Исто така набавени се нови дизел агрегати со кои се заменети старите кои служат како резервно напојување на станиците сигнално-сигурносните и телекомуникациски постројки и уреди.
- Пренапонска заштита
За потребите на ЕТП извршена е набавка на систем за пренапонска заштита за да не дојде до хаварија во постројките.

6.Вонредни настани

Во текот на 2021 година на пругите на Јавно претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје се случиле вкупно 45 вонредни настани во кои што усмртени се вкупно 5 трети лица, повредени 14 трети лица. Во овие 45 вонредни настани оштетени биле 6 моторни возила.

Број на вонредни настани		Последици од вонредни настани										Број на Вонредни настани
		Усмртени				Повредени				Оштетени моторни, Запр. воз.и добиток	Траење на прекинот Во сообр. во часови	
		Патници	Железнички работници	Трети лица	**ВКУПНО**	Патници	железнички работници	Трети лица	**ВКУПНО**			
Инциденти	**1. На патн.возила на патен премин**											
	2. На отвор.пруга и службени места											**7**
I. Вкупно (1+2)												**7**
Несреќи	**1. Судар на воз и маневар.состав**											**1**
	2. Лизгање од шини на воз											**14**
	3. На патен премин											**6**
	4. Железн.возен парк во движење			5	**5**			14	**14**	6	**16:00**	**7**
	5. Пожари и друго										**13:00**	**6**
II. Вкупно (1-5)				5	**5**			14	**14**	**6**	**29:00**	**34**
Сериозни несреќи	**1. Судар на воз и маневар.состав**											
	2. Лизгање од шини на воз											**1**
	3. На патен премин											
	4. Железн.возен парк во движ.											**3**
	5. Пожари и друго											
III.Вкупно (1-5)												**4**
Вкупно вонредни настани I +II+III				**5**	**5**			**14**	**14**	**6**	**29:00**	**45**

7.Пристап кон железничка инфраструктура

Со донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија број 80/2012) со членот 29 се предвидува „Приватно домашно или странско правно лице може да врши јавен железнички превоз на патници и стока согласно одредбите од овој закон по пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија.“ , со што се ограничи користењето на железничката инфраструктура само од страна на единствениот железнички превозник ЖРСМ Транспорт АД- Скопје, и се намали можноста на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје за остварување на поголеми приходи.

Со донесување на Законот за изменување и дополнување на законот за железничкиот систем, Сл. весник на Р. Македонија бр.130/14 Владата на Република Северна Македонија ценејќи ја економската состојба на железничкиот пазар, овозможи на правни и физички лица „ превоз за сопствени потреби“ кој претставува превоз на сопствени влечни и влечени возила, превоз на стока наменета за дејноста а сето тоа за некомерцијални цели, како и превоз на материјали, опрема и делови за градба и одржување на железничката инфраструктура. Воедно овозможи и услуга „маневрирање“ која може да се овозможи и на правни и физички лица кои немаат статус на железнички превозник а ги исполнуваат условите од Законот за железничкиот систем, сето тоа да може правните и физичките лица на пругите на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје, да вршат преместување на вагоните од еден колосек на друг или на ист колосек поради поставување на истите за натовар, истовар или други технолошки операции. Во 2021г. немаше склучено договори за овозможување на претходно наведените услуги.

При изготвувањето на актите на Управителот на инфраструктурата во делот на пристапот кон железничката инфраструктура, имплементирани се Директивата 2012/34/ ЕУ на Европскиот парламент и Регулативата на комисијата (ЕУ) 2015/909.

Управниот одбор на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје донесе Одлука за утврдување на висината на надоместокот за користење на железничката инфраструктура со што ја донесе Тарифата за минимален пакет на услуги, пристап по пруга до услужните објекти, користење на услужни објекти, дополнителнии помошни услуги за 2021 год. и надоместок за некористење на траси на возови и резервација на факултативни траси.

Тарифата за 2021 год. е изработена врз основа на предложената методологија изработена од страна на Консултантската куќа „Реалистик“, при што пресметката на трошоците на железничката инфраструктура, односно цените за користењето на железничката инфраструктура, користена е методата на директни трошоци, и земени се во предвид просечните директни единечни трошоци за возен километар и нивното моделирање (модулација), со цел да се земат во предвид различните степени на абење и искористеност на железничката инфраструктура .

Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје како управител на инфраструктурата ги овозможува следните услуги:

Минимален пакет на услуги кој се состои од:

-Обработка на барањата за доделување на инфраструктурни капацитети - на железничкиот превозник му овозможува да влезе во постапка за доделување капацитети;

-Право за користење на доделен капацитет-на железничкиот превозник му овозможува сообраќај на возот по доделена траса;

-Користење на главни и отправно-приемни колосеци и свртници. Користењето на овие колосеци на доделените капацитети, нажелезничкиот превозник му овозможува да го врши сообраќајот на возот;

- Управување со сообраќајот на возовите, вклучувајќи ја сигнализацијата, регулирањето, планирањето на сообраќајот, договарањата поврзани со сообраќајот на возовите и овозможувањето информации за движењето на возовитенажелезничкиот превозник му овозможува да го изврши сообраќајот на возот;
- Други информации потребни за примена или користење на доделениот капацитет

Пристап по пруга до услужни објекти и користење на услужни објекти се состои од користење на

- службени места, нивните згради и објекти во патничкиот сообраќај
- товарни терминали
- ранжирни станици
- објекти за формирање на возови
- колосеци за гарирање на вагони
- вагонска вага
- постројки за намирување со вода
- други технички објекти

Дополнителни услуги кои се состојат од обезбедување на :

- услуги на прегледна служба
- услуги за превоз на особени пратки
- услуги за превоз на опасни материи
- маневрирање

Помошни услуги кои се состојат од:

- обезбедување на дополнителни информации (подготовка на придружни документи)

8.Реализација на Возен ред

Согласно објавата на мрежа која ја донесува Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје како и согласно Законот за железнички систем, во утврдените рокови примени се барања за користење на капацитет, и согласно утврдените правила на доделување на капацитети Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје излезе во пресрет на барањата на барателите и го додели потребниот капацитет и изработи план за сообраќај - Возен ред за 2020/ 2021год. (Одлука на У.О бр.0201-5089/2 од 18.11.2020г.).

Во текот на извршувањето на возниот ред вон предвидените рокови за измени и дополнувања на истиот, добиени се и дополнителни барања за кои се доделени ад-хок траси.

Искористеноста на капацитетот на пругите со кои управува Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје претставува реална слика за извршениот превоз од страна на единствениот железнички превозник како и од страна на управителот на железничката инфраструктура за извршување на инфраструктурни работи.

Искористеноста на капацитетот е поделена во неколку фази и тоа:

- Искористеноста на капацитетот од стана на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје заради изведување на инфраструктурни работи на пругата и инфраструктурните траси
- Искористеноста на капацитетот од страна на железничкиот превозник ЖРСМ Транспорт АД Скопје (патнички сообраќај)
- Искористеноста на капацитетот од страна на ЖРСМ Транспорт АД Скопје (товарен сообраќај)
- Искористеноста на капацитетот од страна на ЖРСМ Транспорт АД Скопје во делот на локомотивскиот сообраќај
- Вкупната искористеност на капацитетот на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје

Искористеност на капацитетот во 2021 год.				
Ред.бр.	**корисник**		**Прикажано по број на траси**	**прикажано во проценти**
1	**ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје**	затвори и инфрастуктурни траси	4,759	2,29%
2	**ЖРСМ Транспорт АД**	Патнички сообраќај	12,250	5,64%
		Товарен сообраќај	13,861	3,26%
		Локомотивски пат.	37	0,02%
		Локомотивски тов.	9,100	2,03%
		Вкупно	35,248	10,95%
Вкупно искористеност			**40,047**	**13,24%**

Искористеноста во поглед на нарачаните траси од страна на железничкиот превозник ЖРСМ Транспорт АД како и од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија - Скопје е дадена во табела со тоа што има и дополнителни ад-хок нарачки спрема потребите во даден момент за реализација на сообраќајот.

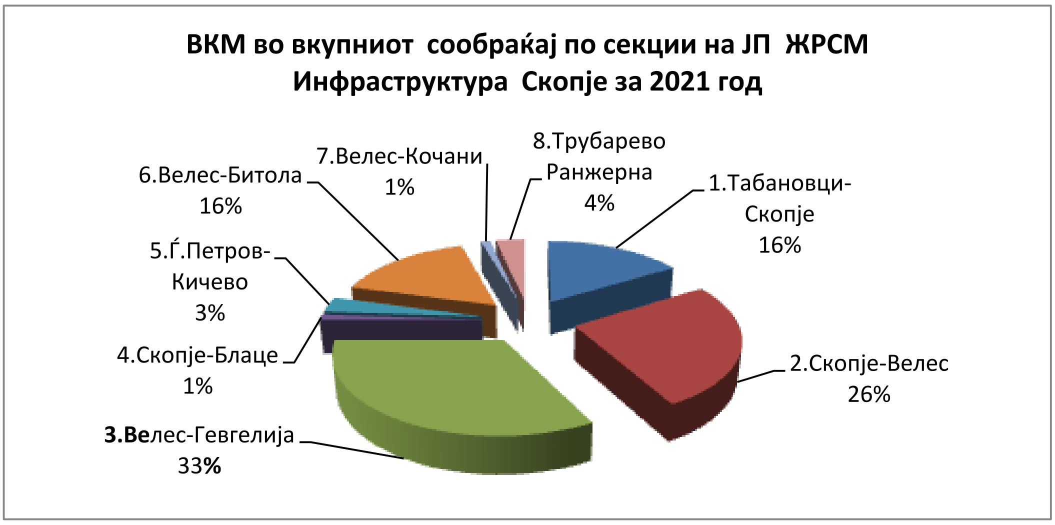
Искористеност на трасите во 2021 год.						
Ред.бр.	**корисник**		**порачан број на траси**	**искористен број на траси**	**ад-хок нарачки**	**прикажано во %**
1	**ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје**	инфрастуктурни траси	7,223	6,872	125	92,56%
2	**ЖРСМ Транспорт АД**	Патнички сообраќај	9,855	7,395	13	66,35%
		Товарен сообраќај	10,198	8,073	62	79,77%
		Локомотивски сообраќај-патнички	365	37	0	9,31%
		Локомотивски сообраќај-товарен	9,680	8,326	86	86,90%
		Вкупно	30,098	23,831	161	60,53%
Вкупно искористеност			**37,321**	**30,703**	**286**	**76,55%**

9. ОБЕМ НА РЕАЛИЗИРАН СООБРАЌАЈ

Во периодот 01.01 – 31.12 2021 година на пругите на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје реализирани се 1,662.75 вкупно илј.возни км. и истите се зголемени за 4% во однос на минатата година. Во однос на планот се реализирани 77.36%.

Реализирани возни километри 01.01 –31.12.2021 год

ВОЗНИ КМ. (000)	План 2021	I -XII 2020	I -XII 2021	I -XII 2021/ План 2021 %	I -XII 2021/ I -XII 2020 %
Пат.+ товарни	1,975.60	1,461.27	1,534.05	77.65	104.98
Лок.вкм	173.79	137.50	128.70	74.05	93.60
ВКМ.(000)пат.+тов.+лок.	2,149.39	1,598.77	1,662.75	77.36	104.00



а) Патнички сообраќај

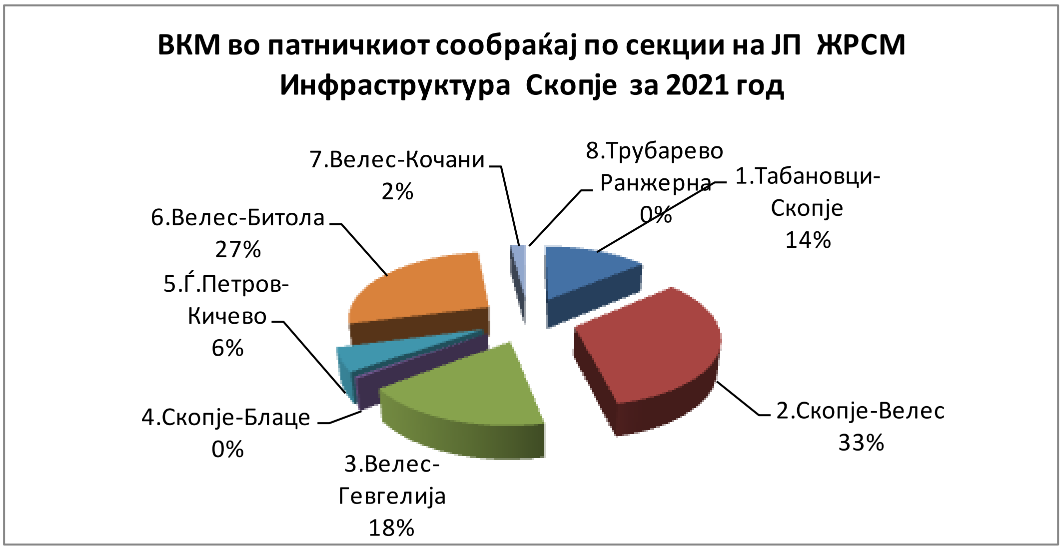
Во периодот 01.01 – 31.12 2021 година остварени се 894.99 илј.возни км. во патничкиот сообраќај и истите се зголемени за 0,86% во споредба со минатата година.

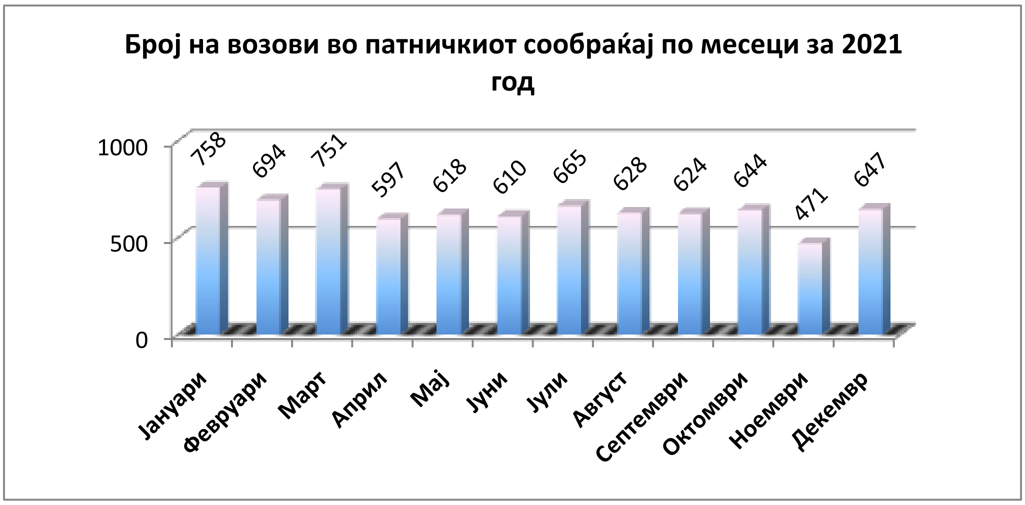
Патничкиот сообраќај во 2021 година се одвивал со 7,707 воза што е за 0,3% зголемување во однос на 2020 год. кога патничкиот сообраќај се реализирал со 7,684 воза. Ова мало зголемување се должи на тоа што има подобра искористеност на нарачаните траси од страна на одделението за патнички сообраќај при ЖРСМ Транспорт. Во 2021 година не сообраќаа возовите 334/335 на релација Белград - Скопје – Солун и обратно.

Во однос на планот за 2021 год реализирани се 82.34% од возните км.

Реализирани возни км. и број на возови во патничкиот сообраќај во 2021 год.

Патнички сообраќај	План 2021	I -XII 2020	I -XII 2021	I -XII 2021/ План 2021 %	I -XII 2021/ I -XII 2020 %
Број на возови		7,684	7,707		100.30
ВОЗНИ КМ.(000)	1,086.92	887.37	894.99	82.34	100.86



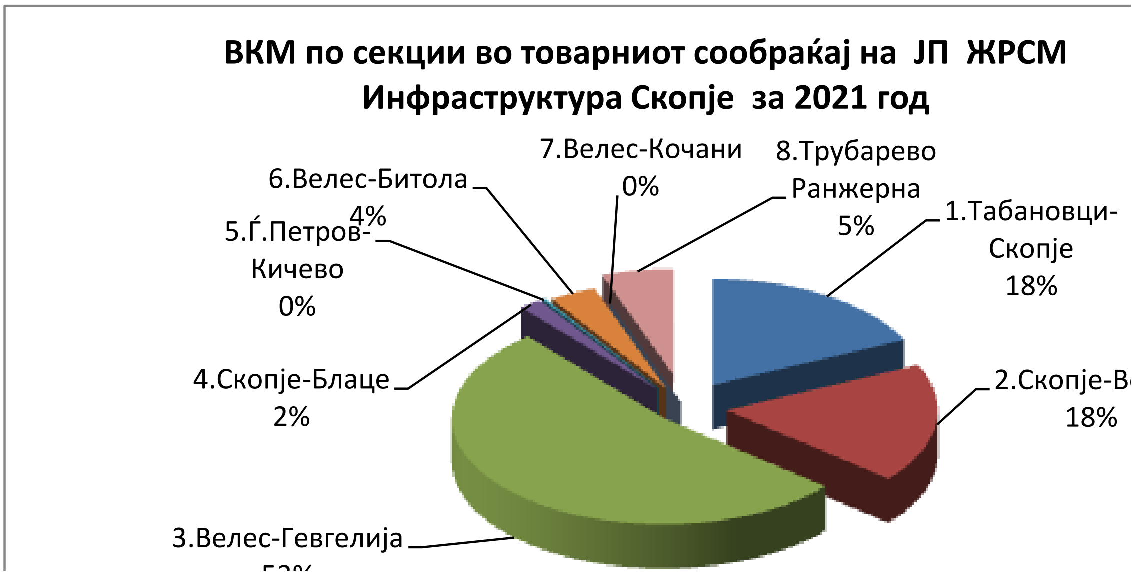


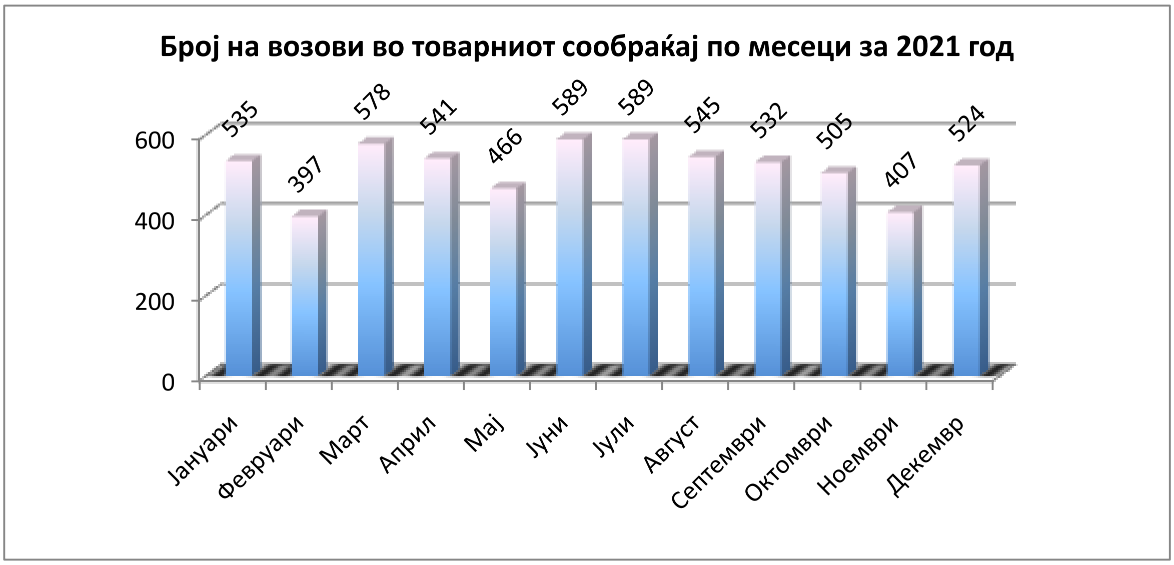
б) Товарен сообраќај

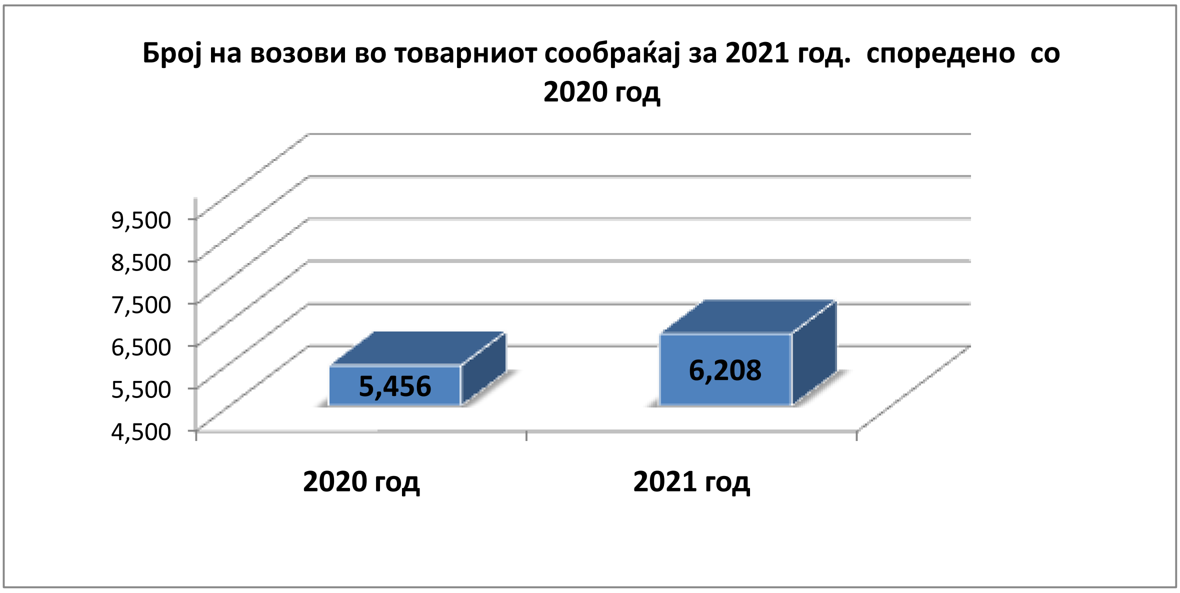
Во периодот 01.01– 31.12.2021 година остварени се 639.06 илј.возни км. во товарниот сообраќај и истите се зголемени за 11,35 % во споредба со минатата година. Ова зголемување во меѓународниот и внатрешниот товарен сообраќај се должи на подобра искористеност на трасите како и ад-хок нарачките. Сообраќајот се одвивал со 6,208 воза, што е за 13,78% зголемување во однос на 2020год. кога истиот се реализирал со 5,456 воза. Во однос на планот за 2021 год. реализирани се 71.91% од возните км.

Реализирани возни км.и број на возови во товарен сообраќај во 2021 год.

Товарен сообраќај	План 2021	I -XII 2020	I -XII 2021	I -XII 2021/ План 2021 %	I -XII 2021/ I -XII 2020 %
Број на возови		5,456	6,208		113.78
ВОЗНИ КМ.(000)	888.67	573.91	639.06	71.91	111.35




Број на возови во товарниот сообраќај по месеци за 2021 год
600
400
200
0
535
397
578
541
466
589
589
545
532
505
407
524
Јануари
Февруари
Март
Април
Мај
Јуни
Јули
Август
Септември
Октомври
Ноември
Декември


Број на возови во товарниот сообраќај за 2021 год. споредено со 2020 год
9,500
8,500
7,500
6,500
5,500
4,500
5,456
6,208
2020 год
2021 год

10. ВРАБОТЕНОСТ

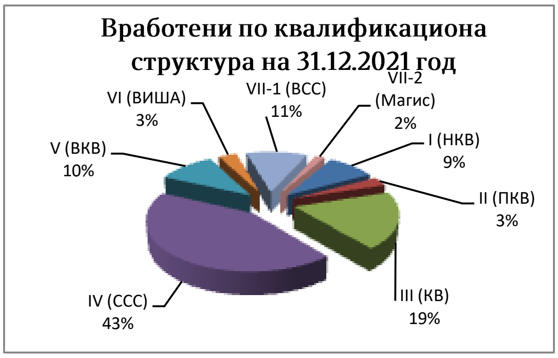
Во ЈП ЖРСМ. Инфраструктура-Скопје на ден 31.12.2021год. вкупниот број на вработени изнесува 870 работника. Во периодот од 01.01.2021 год. до 31.12.2021 год. од компанијата имало одлив на 61 вработени, од кои во старосна пензија заминале 42 вработени, во инвалидска пензија заминал еден вработен, четворица вработени починале на 10 им престанал работниот однос, четворица на лично барање ја напуштиле компанијата. Во компанијата има 27 нововработени, од кои 16 се на неодредено а 11 се на одредено работно време.

Вкупно вработени во ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје на 31.12.2021 год.

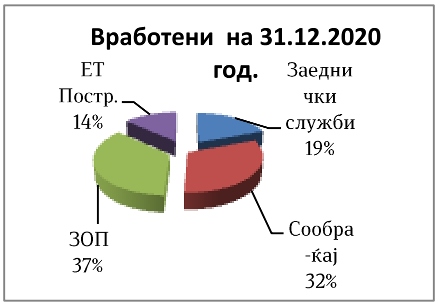
ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје	31.12. 2020г	31.12. 2021г	Одлив на вработени	Примени во компанијата
Вк.вработени на неодредено време	894	861*	49	16
Вкупно на одредено време	10	9	12	11
Вкупно вработени	904	870	61	27

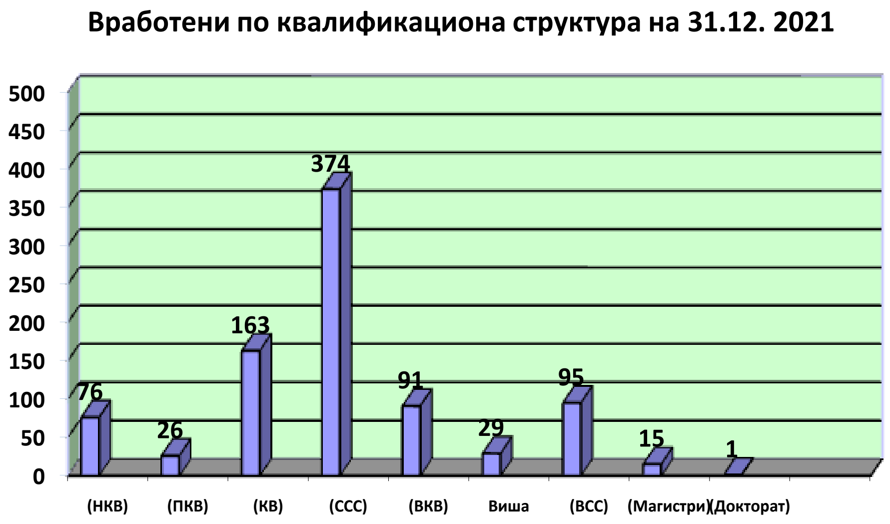
***од кои двајца вработени се на неплатено отсуство и**
Директорот и заменик директорот се прикажами во вработени на неодредено време

Вработени по квалификациона структура на 31.12.2021год.	
I (НКВ)	76
II (ПКВ)	26
III (КВ)	163
IV (ССС)	374
V (ВКВ)	91
VI (Виша)	29
VII-1(ВСС)	95
VII-2(Магистри) од кои 1 доктор	16
Вкупно	**870**



Вработени по сектори на 31.12.2021 год.	
Заеднички служби	168
Сообраќај	273
Пруги	313
ЕТ Постројки	116
Вкупно	**870**




Вработени по квалификациона структура на 31.12. 2021
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
76
26
163
374
91
29
95
15
1
(НКВ)
(ПКВ)
(КВ)
(ССС)
(ВКВ)
Виша
(ВСС)
(Магистри)
(Докторат)

Вработени по сектори на 31.12.2021 година
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
Заеднички служби, 168
Сообраќај, 273
Одржување на пруги, 313
ЕТП, 116

П Л А Т И

Платите и надоместоците на плати во 2021-та година се пресметуваат и исплатуваат врз основа на : Законот за плати; Општиот Колективен Договор за Јавен сектор , Колективен Договор на ЈП МЖ под бр, 5029/1-2 од 20.04.2016-та година ; Законот за извршување на буџет на Република Македонија за 2021-та година (Сл. Весник на Р.С.М бр. 307 од 23.12.2020-та година).
Во периодот (I-XII)/2021-та година, движењето на бруто и нето платите е прикажано во табелите што следат :

ОПИС	Бруто плата (I-XII)/2021г.	Нето плата (I-XII)/2021г.	Прос. плата (I-XII)/2021г.
Сообраќај	152.771.570,00	98.866.617,00	29.960
Зоп	143.029.792,00	95.899.768,00	24.974
ЕТП	59.945.693,00	40.025.549,00	28.029
Дирекција	84.745.615,00	56.673.343,00	26.987
Вкупно	**440.492.670,00**	**291.465.277,00**	**27.352**

Просекот на Нето плата во 2021-та г. во износ од 27.352 денари
Исплатата на нето плати и просек на нето плати по квалификациона структура во периодот (I-XII)2021-та година, во компанијата ЈПЖИ-Железници на Р.С. Македонија-Скопје, е прикажана во следната табела :

ЈПЖИ- Железници на Р.С. Македонија-Скопје, просек на Нето плата за (I-XII)/2021-та година

ОПИС	К в а л и ф и к а ц и и									Вкупно За(I-XII)./21
	I (нкв) Без.ос.об	II (пкв)	III (кв)	IV (ссс)	V (вкв)	VI (всс)	VII-1 Вис.с.с.	VII-2 Маг.	(VIII/1) Доктор. (директор)	
Плати	1.549.969	685.021	4.250.959	10.025.195	2.931.142	994.547	3.303.327	458.429	89.987	24.288.576
Враб.по ефек.час.	71	28	171	375	99	30	99	14	1	888
Просек	21.830	24.465	24.859	26.734	29.607	33.152	33,367	32.745	89.987	27.352

Основната плата на директорот изнесува 78.762 денари, а на заменик директорот 69.913 денари.

Период	реализирани средства за бруто плати 2021 година				реализирани средства за ангажирање лица/Закон за трансформација во редовен работен однос (претходна год.)		планирани средства за бруто плати 2021 година								планирани средства за ангажирање лица/Закон за трансформација во ред. раб. однос (тек.год.)	
	неопределено работно време		определено време/АПВ				неопределено работно време				определено време/АПВ					
	износ (во ден.)	број на лица на крај на месецот	износ (во ден.)	број на лица на крај на месецот	износ (во ден.)	број на лица	износ (во ден.)	број на постојни вработени	број на нововработени	број на испразнети раб. места по било кој основ	износ (во ден.)	број на постојни вработени	број на нововработени	број на испразнети раб. места по било кој основ	износ (во ден.)	број на лица
јануари	37,582,824	889	352,558	10			37,562,658	914		7	594,000	15				
февруари	35,053,437	888	335,297	10			35,745,840	912		2	590,100	15				
март	35,301,809	882	426,278	11			35,720,720	904		8	590,100	15				
април	35,269,763	880	421,020	11			37,790,550	945		5	590,100	15	46			
мај	38,036,216	876	521,666	11			37,993,470	941		4	590,100	15				
јуни	35,793,050	870	423,155	11			37,530,615	936		5	590,100	15				
јули	34,622,065	870	329,120	10			37,297,150	934		2	590,100	15				
август	37,077,054	880	476,330	16			37,239,069	928		6	590,100	15				
септември	36,791,368	880	495,294	15			37,019,075	923		5	590,100	15				
октомври	36,906,794	871	489,140	15			36,715,665	919		4	590,100	15				
ноември	35,822,335	866	489,316	15			37,479,875	916		3	590,100	15				
декември	37,176,570	861	300,211	9			36,662,305	913		3	590,100	15				
вкупно	435,433,285		5,059,385				444,756,992			54	7,085,100					

Реализација на инвестициите 01.01. – 31.12.2021 год. (во мил.ден)

Р. бр	ОБЈЕКТИ	вредност на проектот	реализација заклучно со 31.12.2021	Реализација на инвестициите 2021 год								
				1.Инвестиции во тек	ИСПЛАТЕНИ СРЕДСТВА				НЕИСПЛАТЕНИ СРЕДСТВА			
				Нето	Буџет	Сопствени	Заем	Грант	Буџет	Сопствени	Заем	Грант
	Реконструкција и градба на Коридор 8											
	Пруга Куманово-Бељаковци											
1.1	Рехабилитација на пруга	2,704.02	1,676.42	2.904		2.904						
	Камата и трошоци на неповлечени средства заем од ЕБОР за фаза 1		100.88	**11.483**						11.483		
1.2	Надзор над рехабилитација на пруга	99.90	99.14									
	Грант	165.80	165.80									
1.3	Експропријација на земјиште на пруга-фаза 1	43.48	34.64	**0.623**	0.623							
	Стара експропријација Куман.-Бељ.-К.Паланка	212.25	212.25									
	Пруга Бељаковци-К.Паланка											
1.4	Реконструкција и градба	150.14	133.29									
	Камата и трошоци на неповлечени средства и провизија заем од ЕБОР за фаза 2		393.93	393.930						393.930		
1.5	Надзор над рехабилитација на пруга											
1.6	Експропријација на земјиште на пруга-фаза 2(проценка и вештачење, налог и судски такси)	45.00	41.24	37.656	37.656							
	Пруга К.Паланка-граница со Р.Бугарија											
1.7	Основен проект за изградба на пруга К.Паланка граница со Р.Бугарија		209.07	209.069				209.069				
1.8	Учество во подготвување одговор по забелешка на инфраструктурниот проект		0.12	0.122						0.122		
	Коридор 10											
	Пруга Табановци-Гевгелија											
1.9	Набавена опрема за АПБ уреди Кукуричани-Криволак	6.00	5.98	5.982	5.982							
	Коридор 10д											
	Пруга Битола-Кременица											
1.10	Експропријација и адвокатски трошоци за пруга Битола-Кременица	7.65	0.31	0.311		0.311						
1.11	Изработка на извештај за верификација		0.02	0.020		0.020						
ВК.ИНВЕСТИЦИИ ВО ТЕК		**3,434.24**	**3,073.10**	**662.100**	**44.261**	**3.235**	**0.000**	**209.069**	**0.000**	**405.535**	**0.000**	**0.000**

	ОПРЕМА И ОСНОВНИ СРЕДСТВА	2.Набавка на осн.сред. и др.опрема	ИСПЛАТЕНИ СРЕДСТВА				НЕИСПЛАТЕНИ СРЕДСТВА			
			Буџет	Сопствени	Заем	Грант	Буџет	Сопствени	Заем	Грант
	Механизација и превозни средства									
2.1	Теренски возила	3.302		3.102		0.200				
	Опрема									
2.2	Проширување на систем за видеонадзор	5.995	5.995							
2.3	Резервно напојување	11.000	11.000							
2.4	Систем за напојување, УПС уреди за непрекинато напојување	1.144	1.144							

2.5	Пренапонска заштита	1.647	1.647							
2.6	Набавка на дизел агрегат	2.697	2.697							
2.7	Набавка на климатизери за подружници	0.565		0.565						
2.8	Набавка и монтажа на рампа за патен премин	0.063		0.063						
2.9	Набавка на софтвер за информациски систем за возен ред	0.057		0.057						
2.10	Набавка на друга опрема во инфраструктурата	0.471		0.320				0.151		
2.11	Набавка на компјутерска и информатичка опрема,лиценци	5.979		2.639				3.340		
ВКУПНО ОПРЕМА		**32.920**	**22.483**	**6.746**	**0.000**	**0.200**	**0.000**	**3.491**	**0.000**	**0.000**
ВКУПНО СЕ:		**695.020**	**66.744**	**9.981**	**0.000**	**209.269**	**0.000**	**409.026**	**0.000**	**0.000**

Вкупно Инвестиции за 2021 година се во износ од 695,02 мил.ден.

- од кои камата и трошоци за неповлечени средства 11,483 мил.ден. се од Заем ЕБОР 42921 за пруга Куманово-Бељаковци фаза 1, и камата и трошоци за неповлечени средства се 393,930 мил.ден. од Заем ЕБОР 44175 за пруга Бељаковци-К.Паланка фаза 2. Кои се капитализираат ви инвестицијата согласно со МСС

Реализација на инвестиции за периодот од 01.01.-31.12.2021

Вкупно .... 695,02 мил.ден.

Од кои камата и трошоци за неповлечени средства заем ебор фаза 1 и 2 (405.413 мил.ден)

I.Обезбедено од буџет 66,744 мил.ден. (9,60%)

Исплатени 66,744 мил.ден.

II.Обезбедено од сопствени средства 419,007 мил.ден. (60,3%)

Исплатени 9,981 мил.ден.

Неисплатени (камата и трошоци за неповлечени средства заем ебор фаза 1 и фаза 2) 409,026 мил.ден.

IV.Обезбедени од Грант 209,269 мил.ден. (30,1%)

Исплатени 209,269 мил.ден.

ВКУПНО : 695,020 мил.ден.

Во текот на 2021 година инвестиционите активности на ЈП ЖРСМ Инфраструктура -Скопје беа насочени кон продолжување на процесот за експропријација на земјуштето и придружни елементи на пругата Куманово – Бељаковци-Крива Паланка , набавка на опрема и други основни средства.

1.Инвестиции во тек

Коридор 8

<u>Пруга Куманово-Бељаковци</u>

1.1 Во текот на 2021 година сеуште беше прекината рехабилитацијата на пругата Куманово-Бељаковци и во овој период се одвиваше процесот на евалуација на понудите добиени на објавениот тендер за продолжување на градежните активности на делницата, а се очекува склучување на договор со најповолниот изведувач и започнување на градбата во 2022 година. Во текот на годината исплатени од сопствени средства 2,904 мил.ден. (утовар, транспорт и истовар на каменски материјал за станица Ново Куманово согласно склучена вонсудска спогодба).

За камата за повлечени средства и трошоци за неповлечени средства, средства кои се капитализираат во инвестицијата согласно со МСС пресметани се 11,48 мил.ден.

1.3 Во текот на годината за **експропријација на земјиште на пруга Куманово–Бељаковци** исплатени се 0,62 мил.ден. од наменската буџетската сметка за експропријација на претпријатието.

<u>Пруга Бељаковци-К.Паланка</u>

1.4 По објавениот тендер за реконструкција и изградба на делницата Бељаковце-Крива Паланка во текот на годината траеше процесот на евалуација на понудите со што се очекува склучување на договор со најповолниот изведувач и започнување на градбата во 2022 година. **За камата и трошоци на неповлечени средства од заемот од Ебор за проектот** Реконструкција и градба, фаза 2-делница Бељаковци-Крива Паланка пресметани се 393,930 мил.ден., средства кои се капитализираат во инвестицијата согласно со МСС се додека на се пушти објектот во употреба.

1.6 За потребите за експропријација на земјиште на пруга Бељаковци -Крива Паланка исплатени се 37,66 мил.ден. од наменската буџетската сметка за експропријација на претпријатието.

<u>Пруга К.Паланка-граница со Р.Бугарија</u>

1.7 За **изработка на основниот проект** на железничкиот Коридор 8, делница К.Паланка-граница со Р.Бугарија преотстапена е техничката документација од Министерството за финансии во износ од 209,07мил.ден. средства кои се обезбедени од ИПА.

1.8 За консултанска услуга во подготвување одговор и отклонување на забелешките дадени за инфраструктурниот проект за пругата К.Паланка-гр со Р.Бугарија реализирани се 0,122 мил.ден. обезбедени од сопствени средства.

Коридор 10

<u>Пруга Табановци –Гевгелија</u>

1.9 **За набавената опрема за АПБ уреди** се реализирани 5,982 мил.ден. со кои ќе се заменат украдените работи од опремата на дел од пругата од Кукуричани-Криволак, средства обезбедени од буџетот на РСМ.

Коридор 10д

<u>Пруга Битола- Кременица</u>

1.10 За потребите за експропријација на земјиште на пруга Битола-Кременица реализирани се 0,31 мил.ден. кои се исплатени од сопствени средства.

1.11 За изработка на извештај за верификација-на железничка пруга Битола-Кременица реализирани се 0,02 мил.ден. од сопствени средства.

2. Набавка на основни средства

Механизација и превозни средства

2.1 За набавка на 4 теренски возила потребни за одржување на железничката инфраструктура реализирани се 3,3 мил.ден. при што 3,1 мил.ден се исплатени од сопствени средства а 0,2 мил.ден. се средства од Грант.

Опрема

2.2 За да се прошири **системот за видео надзор** и на места кои се од витално значење во сообраќајот односно на влезните и излезните свртници во станиците на делот од пругата Скопје - Велес се реализирани и исплатени 5,995 мил.ден. средства од буџетот на Р.С. Македонија.

2.3 За резервно напојување е реализиран износ на средства од 11 мил.ден. (средства обезбедени од буџетот на Република Северна Македонија). Резервното батериско напојување на електроенергетски постројки се стари повеќе од 30 години, и затоа мораше да го замениме старото резервно напојување со беспрекидно напојување, се со цел зголемување на сигурноста во функционирањето на електроенергетските постројки, а со тоа и зголемување на безбедноста и сигурноста во железничкиот сообракај.

2.4 Во електротехничките постројки ПС и ПСН извршено е **поврзување и проширување на системот за резервно батериско напојување** со што се зголеми сигурноста во функционирањето на железничкиот сообраќај а со **набавка на УПС уреди за непрекинато напојување** се обезбеди стабилен напон на активната опрема на мултиплексните уреди, телекомандата за сообраќај и електричната влеча, ИП телефонијата и ИТ мрежите како и на серверската опрема во ТК центарот во Трубарево и железничките станици долж Коридорите 10, 10д и коридорот 8. За таа намена се **реализирани 1,144 мил.ден**. средства кои се исплатени од буџетот на Република Северна Македонија.

2.5 За потребите на ЕТП извршена е набавка на **систем за пренапонска заштита** во вредност од 1,647 мил.ден., средства кои се исплатени од буџетот на РСМ. Катодните одводници за пренапон во постројките се неисправни и истите требаше да се заменат за да не дојде до хаварија во постројките. Истите служат за заштита на постројките од внатрешни и надворешни пренапони.

2.6 За набавка на нови дизел агрегати кои ги заменуваат старите служат како резервно напојување на станиците, сигнално-сигурносните и телекомуникациски постројки и уреди, а **реализирани се 2,7 мил.ден**. средства од обезбедени од буџетот на Република Северна Македонија.

2.7 За набавка на климатизери за подружници реализирани се 0,565 мил.ден. кои се исплатени од сопствени средства.

2.8 За набавка и монтажа на рампа за патен премин обезбедени се 0,063 мил.ден. кои се исплатени од сопствени средства.

2.9 Набавка на софтвер за информациски систем за возен ред реализирани се 0,06 мил.ден. кои се исплатени од сопствени средства.

2.10 За набавка на друга опрема за потребите на претпријатието (уред за заштита од сајбер напади, опремување на канцеларија на кабинетот за заменик директорот на ЈП, и др.) **реализирани се 0,47 мил.ден.** од кои 0,32 мил.ден. се исплатени од сопствени средства а другите ќе се исплатат во наредниот период.

2.11 За потребите на претпријатието извршена е набавка на компјутерска и информатичка опрема , лиценци и др. во износ од 5,98 мил.ден. од кои се исплатени од сопствени средства 2,64 мил.ден. а остатокот ќе се исплати во нареден период.

ОБРАЗЦИ ЗА ФИНАНСИСКО ИЗВЕСТУВАЊЕ

1. БИЛАНС НА СОСТОЈБА
2. БИЛАНС НА УСПЕХ
3. СПЕЦИФИРАНИ ПРИХОДИ
4. СПЕЦИФИРАНИ РАСХОДИ
5. СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА
6. ПРЕГЛЕД НА КРЕДИТИ
7. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ
8. ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИТЕ ТЕКОВИ

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА СОСТОЈБА		ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2020	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2021	ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2021	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурна Анализа Тековна година (%)
АКТИВА							
1	Парични средства	495,415	410,000	478,949	96.68	116.82	1.57
2	Побарувања	195,939	178,688	237,874	121.40	133.12	0.78
3	Залихи	453,595	344,515	473,953	104.49	137.57	1.56
4	Краткорочни финансиски средства						
5	Други тековни средства (АВР)	12,993	14,000	14,144	108.86	101.03	0.05
6	**Тековна актива** (1+2+3+4+5)	**1,157,942**	**947,203**	**1,204,920**	104.06	127.21	3.96
7	Материјални средства и вложувања во недвижности	28,940,137	29,741,378	29,209,218	100.93	98.21	95.91
8	Долгорочни финансиски вложувања						
9	Нематеријални средства	15,637	11,054	11,463	73.31	103.70	0.04
10	Долгорочни финансиски средства	28,449	28,324	30,183	106.10	106.56	0.10
11	Други средства						
12	**Вкупна актива** (6+7+8+9+10+11)	**30,142,165**	**30,727,959**	**30,455,784**	101.04	99.11	**100.00**
13	Вонбилансна актива	73,440	73,440	73,440	100.00	100.00	

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА СОСТОЈБА		**ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2020**	**ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2021**	**ОСТВАРЕНО за тековна година заклучно со 31.12.2021**	**Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)**	**Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)**	**Структу рна Анализа Тековна година (%)**
ПАСИВА (Обврски и Акционерски капитал)							
14	Краткорочни обврски	1,182,973	1,118,641	1,760,353	148.81	157.37	5.78
15	Одложено плаќање на трошоци и приходи (ПВР)	1,519,586	1,881,451	1,720,029	113.19	91.42	5.65
16	**Тековни обврски + ПВР**(14+15)	**2,702,559**	**3,000,092**	**3,480,382**	128.78	116.01	**11.43**
17	Долгорочни обврски	1,090,279	1,727,547	918,904	84.28	53.19	3.02
18	Други долгорочни обврски и резервирања за ризици и трошоци	48,333	42,000	54,708	113.19	130.26	0.18
19	**Нетековни обврски** (17+18)	**1,138,612**	**1,769,547**	**973,612**	85.51	55.02	**3.20**
20	**Обврски** (16+19)	**3,841,171**	**4,769,639**	**4,453,994**	115.95	93.38	**14.62**
21	Капитал /главнина	29,720,533	29,720,533	29,720,533	100.00	100.00	97.59
22	Акумулирана добивка/загуба	-3,096,948	-3,444,198	-3,419,539	110.42	99.28	
23	Резерви						
24	Ревалоризациони резерви						
25	Добивка/ Загуба за деловната година (загуба) *	-322,591	-318,015	-299,204	92.75	94.08	
26	**Вкупен капитал** (21+22+23+24+25)	**26,300,994**	**25,958,320**	**26,001,790**	98.86	100.17	85.38
27	**Вкупно Обврски и капитал** (20+26)	**30,142,165**	**30,727,959**	**30,455,784**	101.04	99.11	**100.00**
28	Вонбилансна пасива	73,440	73,440	73,440	100.00	100.00	

(во 000 ден.)

БИЛАНС НА УСПЕХ		ОСТВАРЕНО претходна година заклучно со 31.12.2020	ПЛАНИРАНО за тековна година заклучно со 31.12.2021	ОСТВАРЕНО тековна година заклучно со 31.12.2021	Според бена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Според бена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурна Анализа Тековна година (%)
29	Приходи од продажба	453,968	516,707	467,926	103.07	90.56	55.16
30	Останати оперативни приходи	322,040	601,216	380,349	118.11	63.26	44.84
31	**Вкупно оперативни приходи** (29+30)	**776,008**	**1,117,923**	**848,275**	**109.31**	75.88	**100.00**
32	Потрошени суровини и материјали	92,974	185,890	122,574	131.84	65.94	10.58
33	Трошоци за вработените	450,854	484,092	471,441	104.57	97.39	40.68
34	Амортизација на материјални средства	478,745	470,000	427,045	89.20	90.86	36.85
35	Вредносно усогласување на тековни средства						
36	Набавна вредност на продадени стоки						
37	Останати оперативни расходи	70,149	297,256	137,943	196.64	46.41	11.90
38	**Вкупно оперативни расходи** (32+33+34+35+36+37)	**1,092,722**	**1,437,238**	**1,159,003**	**106.07**	80.64	**100.00**
39	**Добивка од оперативно работење** (31+38)	**-316,714**	**-319,315**	**-310,728**	**98.11**	97.31	
40	Приходи од финансирање	4,510	5,200	21,273	471.69	409.10	
41	Расходи од финансирање	10,387	3,900	9,749	93.86	249.97	
42	**Добивка пред оданочување** (39+40-41)	**-322,591**	**-318,015**	**-299,204**	92.75	94.08	
43	Данок на добивка						
44	**Нето добивка / загуба**	**-322,591**	**-318,015**	**-299,204**	92.75	94.08	

(во 000 ден.)

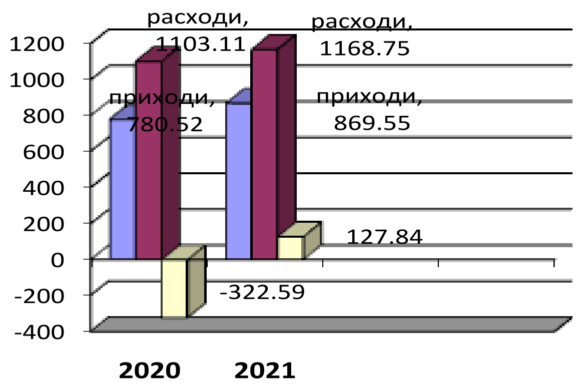
	СПЕЦИФИРАНИ ПРИХОДИ	ОСТВАРЕНО за претходна година заклучно со 31.12.2020	ПЛАНИРАНО тековна година заклучно со 31.12.2021	ОСТВАРЕНО тековна година заклучно со 31.12.2021	Споредбена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Споредбена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурна Анализа Тековна година (%)
ПРИХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО							
	ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА						
1	**Приходи од надомест на користење на жел. инфраструктура**	**397,433**	**457,607**	**413,426**	104.02	90.35	47.54
2	**Приходи од извршени услуги**	**23,170**	**23,100**	**22,391**	96.64	96.93	2.58
2.1	одржување на индустриски колосек и др.	8,557	7,500	6,518	76.17	86.91	0.75
2.2	рефактурање и др.услуги	4,393	4,600	4,080	92.88	88.70	0.47
2.3	користење на мултимодален терминал	10,220	11,000	11,793	115.39	107.21	1.36
3	**Приходи од наемнини**	**20,949**	**22,000**	**19,693**	94.00	89.51	2.26
4	**Закупнина на оптички кабел**	**12,416**	**14,000**	**12,416**	100.00	88.69	1.43
5	**ВКУПНО ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА**	**453,968**	**516,707**	**467,926**	**103.07**	**90.56**	**53.81**
	ОСТАНАТИ ПРИХОДИ						
6	**Приходи од буџет (за одржување на жел.инфраструктура)**	216,498	282,400	265,013	122.41	93.84	30.48
7	**Приходи од буџет (вграден материјал и услуги)тек год.**	1,539	21,200	4,675	303.77	22.05	0.54
8	**Приходи од буџет за извршени услуги**		6,100				0.00
9	**Вграден материјал набавен од буџетски средства од мин. год.**	10,407	46,760	22,451	215.73		2.58
10	**Приходи од извршени услуги за одржување на ПП**		15,600	4,784			3.74
11	**Приходи за ремонт на пруга Коридор 10**		171,156				0.00
12	**Приходи од буџет по др.основи**	30,065					
13	**Останати деловни приходи**	63,531	58,000	83,426	131.32	143.84	9.59
14	**ВКУПНО ОСТАНАТИ ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ**	**322,040**	**601,216**	**380,349**	118.11	63.26	43.19
15	**ПРИХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО(дејноста) Операт.приходи**	**776,008**	**1,117,923**	**848,275**	109.31	75.88	97.55
16	**Финансиски приходи (камати,курсни р.)**	**4510**	**5200**	**21,273**	471.69	409.10	2.45
17	**ВКУПНИ ПРИХОДИ**	**780,518**	**1,123,123**	**869,548**	**111.41**	**77.42**	**100.00**

(во 000 ден.)

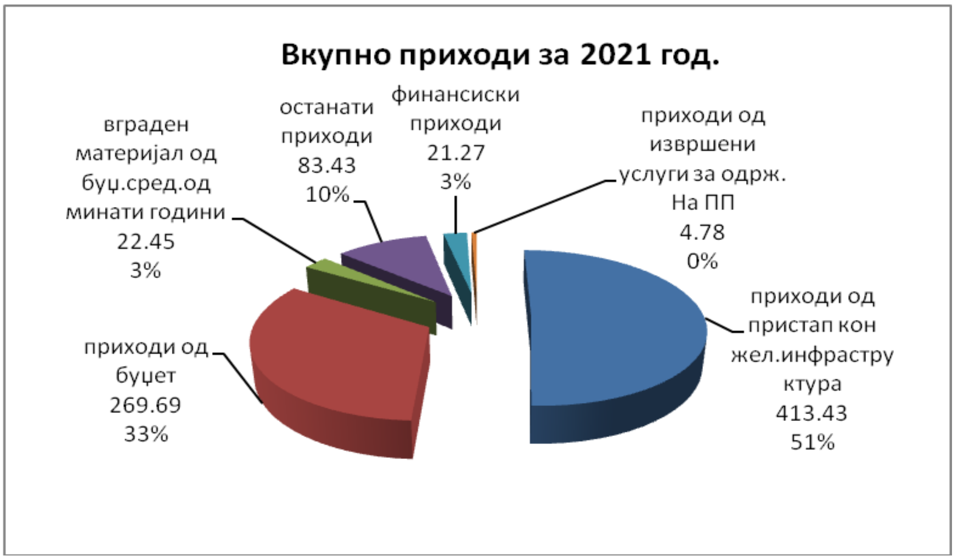
СПЕЦИФИРАНИ РАСХОДИ		ОСТВАРЕНО претходна година заклучно со 31.12.2020	ПЛАНИРАНО тековна година заклучно со 31.12.2021	ОСТВАРЕНО тековна година заклучно со 31.12.2021	Споредбена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Споредбена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурна Анализа Тековна година (%)
	РАСХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО						
17	**Трошоци за матер. и резервни делови**	**52,639**	**143,890**	**80,830**	**153.56**	**56.17**	**6.92**
18	**Трошоци за енергија**	**40,335**	**42,000**	**41,744**	**103.49**	**99.39**	**3.57**
19	**Услуги за тековно и инвестиционо одржување**	**12,657**	**37,500**	**39,566**	**312.60**	**105.51**	**3.39**
20	**Услуги од други**	**21,420**	**44,600**	**25,316**	**118.19**	**56.76**	**2.17**
21	**Консултантски и други услуги**	**3,036**	**3,200**	**3,170**	**104.41**	**99.06**	**0.27**
22	**Трошоци за ремонт на делници на Коридор 10**		**171,156**				
23	**Такси и членарини**	**4,908**	**5,800**	**4,735**	**96.48**	**81.64**	**0.41**
24	**Нематеријални трошоци**	**15,959**	**19,000**	**33,110**	**207.47**	**174.26**	**2.83**
25	**Амортизација**	**478,745**	**470,000**	**427,045**	**89.20**	**90.86**	**36.54**
26	**ТРОШОЦИ ЗА ВРАБОТЕНИ**	**450,854**	**484,092**	**471,441**	**104.57**	**97.39**	**40.34**
26.1	Бруто плати	436,645	451,842	440,492	100.88	97.49	37.69
26.2	Надоместоци на вработени	10,099	25,500	28,579	282.99	112.07	2.45
26.3	Останати трошоци за вработени	4,110	6,750	2,370	57.66	35.11	0.20
27	**ВКУПНО РАСХОДИ ОД ДЕЈНОСТА**	**1,080,553**	**1,421,238**	**1,126,957**	**104.29**	**79.29**	**96.42**
	ОСТАНАТИ РАСХОДИ						
28	**Други нередовни трошоци** (вонр.расходи,штети)	**12,169**	**16,000**	**32,046**	**263.34**	**200.29**	**2.74**
29	**ВКУПНО ОСТАНАТИ ОПЕРАТИВНИ РАСХОДИ**	**1,092,722**	**1,437,238**	**1,159,003**	**106.07**	**80.64**	**99.17**
30	**Расходи на финансирање – камати и к. разлики**	**10,387**	**3,900**	**9,749**	**93.86**	**249.97**	**0.83**
31	**ВКУПНИ РАСХОДИ**	**1,103,109**	**1,441,138**	**1,168,752**	**105.95**	**81.10**	**100.00**

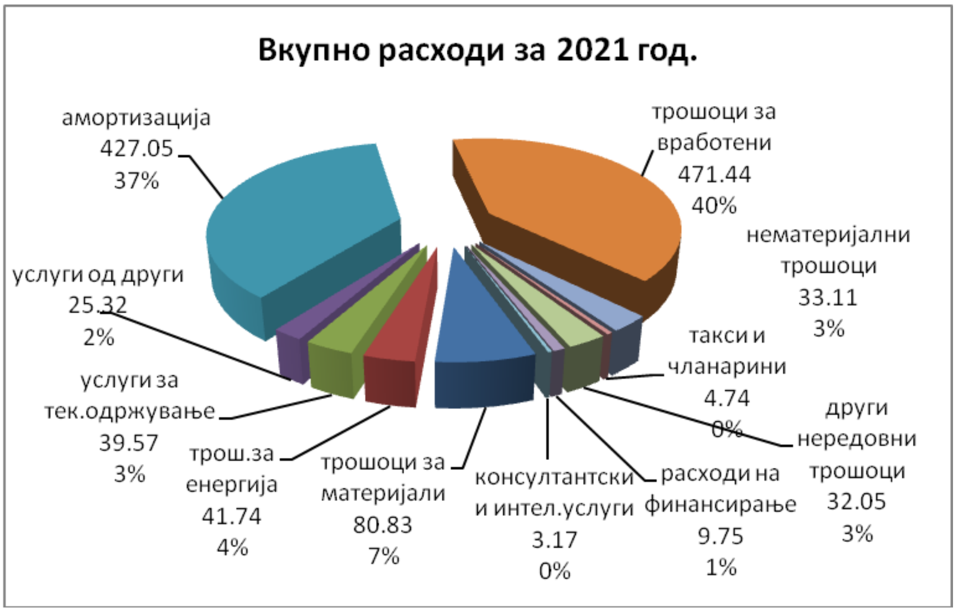
32	**ТРОШОЦИ ЗА ПЛАТИ И ПРИДОНЕСИ**	**436,645**	**451,842**	**440,492**	**100.88**	**97.49**	
33	**ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА ВРАБОТЕНИ**	**902**	**863**	**888**	**98.45**	**102.90**	

Финансиски резултат 2021



1.	Вкупни приходи	869,55 мил.ден.
2.	Вкупни расходи	-1,168,75 мил.ден.
3.	Загуба	-299,20 мил.ден.
4.	Загуба-минус амортизација	+127,84 мил.ден.





СПЕЦИФИЦИРАНИ ПРИХОДИ

Во текот на 2021 година остварени се вкупни приходи во износ од 869,55 мил.ден и истите се зголемени за **11,41%** во однос на истиот период од лани.
Оперативните приходи изнесуваат 848,27 мил.денари и истите се зголемени за 9,31%.
Приходи од продажба изнесуваат 467,93 мил.ден. и истите се зголемени за 3,07%.
Во структурата на овие приходи учествуваат:
1.**Приходот од надомест за користење на железничка инфраструктура** изнесува 413,43 мил.ден. и е за 4% зголемен во однос на минатата година поради зголемениот обем во товарниот сообраќај, и мало зголемување во патничкиот сообраќај.

МИНИМАЛЕН ПАКЕТ			Вкупно минимален пакет	ДРУГИ УСЛУГИ					Вкупно други услуги	Се вкупно пристап
Патнички сообраќај	Товарен сообраќај	Локом. сообраќај		Услужни објекти	Помошни услуги	Дополнителни услуги	Неискористени траси	Резервација на траси		
173,07	134,73	4,89	**312,69**	33,40	5,35	19,08	23,08	19,83	**100,74**	**413,43**

2. Приходи од извршени услуги во износ од 22,39 мил.денари се за 3,4% помало во однос на минатогодишното ниво како резултат на намалени приходи за одржување на индустриски колосеци.
- приходи од одржување на инд.колосеци и други услуги ....6,518 мил.ден.
- приходи од рефактурирање на режиски трошоци за објекти дадени под закуп..................4,080 мил.ден.
- приходи од услуги во мултимодален терминал...11,793 мил.ден.

3. **Приходи од наемнини** во износ од 19,69 мил денари намалени за 6%.

4. **Приходите од закуп на оптички кабел** во износ од 12,42 мил.ден е на исто ниво во однос на минатогодишниот квартал.

Останати приходи
6. За 2021 година во Буџетот на Р.Северна Македонија за финансирање на постојната железничката инфраструктура **одобрени се средства во износ од 329,52 милиони денари.**

Претпријатието преку Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура достави **барања во износ од 327,313,431 ден**. кои се целосно (100%) реализирани и исплатени од Буџетот на Република Северна Македонија.

Приходот од буџет се реализира согласно Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура. Од приходот 265,01 мил.ден. се приходи од буџет за одржување на железничката инфраструктура.
Останатите средства во износ од 62,30 милиони денари реализирани од Годишната програма за 2021 година се за :

а) набавени материјали во износ од 33,83 мил.ден и тоа:

-прагови во вредност од 23,86 мил.ден,
-средство за уништување на вегетацијата 5,98 мил.ден.(дел е приходуван) и
-набавка на колосечен прибор 4 мил.ден.

б) за инвестиции во железничката инфраструктура обезбедени се буџетски средства **во износ од 28,46 мил ден** и тоа за:
-набавка на дизел агрегати 2,7 мил.ден.
.-пренапонска заштита за е.т.постројки 1,65 мил.ден.
-набавка на АПБ уреди 5,98 мил.ден.
-уреди за непрекинато напојување 1,14 мил.ден.
-мониторинг и визуелна контрола на влезни и излезни свртници 5,99 мил.ден.
-резервно напојување на ЕТ постројки во износ од 11 мил.ден.

7. Во оваа година остварен е приход во износ од 4,67 мил.ден. за вграден материјал набавен од буџетски средства од тековната година.

9. Во оваа година остварен е приход во износ од 22,45 мил.ден. за вграден материјал набавен од буџетски средства од минати години и тоа средство за уништување на вегетација , вградени шини, колосечен прибор, обични и свртнички прагови.

10. Приходи од извршени услуги за одржување на патни премини се реализирани за вградување на гумени елементи на 4 патни премини (Прилеп, Гостивар, Битола,Велес).

13. Останати деловни приходи во износ од 83,43 мил.ден.. од кои најголем дел 59 мил.ден се приходи кои според МСС стандардите за делот на годишна амортизација на активираните основни средства добиени како Грант или од буџетски средства се пресметува соодветно и приход за истите и приходи реализирани од наплата од стечајната маса на ненаплатените побарувањата од АД Пелагонија по основ на неоправдан аванс од изградба на Куманово – Бељаковци Остатокот се приходи од наплатени отпишани побарувања, отпис на обврски, приходи од придобиени расходувани средства, наплатени штети, судски такси и други.

16. Финансиски приходи во износ 21,27 мил.ден во најголем дел се приходи по основ на затезни камати 13,82 мил.ден., приходи од дивиденди 0,35 мил.ден. и позитивни курсни разлики 7,1 мил.ден.

СПЕЦИФИЦИРАНИ РАСХОДИ

Во своето работење ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје во 2021 год. **направи вкупни расходи од 1.168,75 мил.ден. кои во однос на минатогодишниот период се зголемени за 5,95%**. Реализацијата на расходите во однос на планираните за овој период од годината изнесува 18,9 %.
Структурата на расходите е следна:

17. Трошоци за материјали и резервни делови во износ од 80,83 мил.ден, и истите се зголемени за 53,56%, а во себе вклучуваат трошоци за потрошен материјал за редовно одржување на пругите (прагови, шини, колосечен прибор,толчаник) и материјал за одржување на ЕТП постројки и резервни делови за механизација. Согласно член 47 од Законот за безбедност и здравје при работа (Сл.весник бр. 92/07) на вработените им се поделени средства за ХТЗ. Дел од вградениот материјал т.е 27,13 мил.ден. се од обезбедени буџетски средства од тековната и минати години.

во (000)ден

Р. број	**материјал**	**2020**	**2021**
1	шини	4841	855
2	прагови	1913	13622
3	толчаник	4283	3913
4	колосечен прибор	4718	11804
5	канцелариски материјал	1984	2401
6	материјал за одржување на етп постројки	6165	12532
7	резервни делови	13130	4315
8	Отпис на зашт.средства и с.инвентар	7366	9882
9	* останато	8,239	21,506
	ВКУПНО:	**52,639**	**80,830**

***Потрошено мазиво ,средство за прскање на вегетацијата и друго**

18. Трошоците за енергија се во износ од 41,74 мил. ден., се зголемени за 3,5% во однос на минатогодишниот период.

Во структурата овие трошоци вклучуваат:

-трошоци за електрична енергија 29,08 мил.ден. намалена за 5,4%,

-трошоци за нафта за шински возила 4,96 мил.ден. зголемена за 40%,

-трошоци за нафта за ситна механизација и товарни возила 4,42 мил.ден. зголемена за 22,8%,

-трошоци за гориво за други намени 2,12 мил.ден. зголемена за 52,5%,

-трошоци за топлотна енергија 1,16 мил.ден. зголемена за 8,4%.

19. Услуги од други за тековно одржување се во износ од 39,57 мил.ден истите се зголемени во однос на минатата година,а заради извршената санација на речното корито на мостот на Мрзенска река и одржување на крупна механизација Во текот на оваа година продолжи редовното одржување на ИП телефонија, ТК мрежа, на мултиплекс уреди, видеонадзор, софтвери, редовно сервисирање на возниот парк и друга опрема.

20. Услугите од други се во износ од 25,32 мил.ден. и истите се зголемени за 18,2% во однос на лани , како резултат на поголема потрошувачка на вода во ст.Трубарево(стара водоводна мрежа).

Во структурата овие трошоци вклучуваат:

-транспортни услуги во износ од 0,32 мил.ден.

-ПТТ услуги во износ од 2,25 мил.ден.

-потрошена вода, комунални услуги 15,88 мил.ден.
-наем на опрема (простории и резервна оптичка линија 4,05 мил.ден.)
-другите услуги (трошоци за ПП заштита, регистрација на возила, ГПС уред во друмски возила, одржување хигиена трошоци за добивање на лиценци и сл. се во износ 2,82 мил.ден.

21. Консултантски и други услуги во износ од 3,17 мил.ден. се однесуваат за авторски надоместоци и се зголемени за 4,4%.

23. Такси и членарини се во износ од 4,74мил.ден., намалени за 3,5% вклучуваат:
-членарини на здруженија (УИЦ, ЦЕР, РНЕ) 2,48 мил.ден.,
-регулирање на пазар за железнички услуги 1,53 мил.ден.,
-комунална такса 0,55 мил.ден. и
-такса за АЕК во износ од 0,18 мил.ден.

24. Нематеријални трошоци се во износ од 33,11 мил.ден. и истите се зголемени само како резултат на зголемени трошоци за адвокатски и нотарски услуги, а кои изнесуваат 19,84 милиони денари, а се зголемени заради ангажирање на адвокати кои не застапуваа пред Комисијата за решавање на спорови со градежната компанија Вибе со кој е раскинат договорот за градба и адвокат кој го ангажиравме за наплата на чинидбената гаранција по судски пат од Уникредит Булк банка во Бугарија , а во врска со ремонт на пруга Ногаевци-Неготино. Останатите трошоци вклучуваат:
-трошоци за осигурување од дејноста неопходна за добивање дозвола за управување со инфраструктурата, во износ од 1,34 мил.ден.,
-трошоци за здравствени услуги и прегледи (согласно законот за безбедност и здравје – резултат на изготвена проценка на ризик) 0,62 мил.ден. намалени за 2.65%,
-судско-административни трошоци 3,64 мил.ден. зголемени за 234%,
- трошоци за репрезентација и стручни списанија 1 мил.ден.
-банкарски услуги 1,13 мил.ден. намалени за 21,8%,
-допринос за вода, надоместок за јавни патишта 1,75 мил.ден.,
-трошоци за интелектуални услуги и договор на дело во износ од 0,33 мил.ден.
-трошоци за симпозиуми и семинари 0,36 мил.ден. зголемени за 4 пати,
-други нематеријални трошоци 0,88 мил.ден. (данок на имот, вештачења и други неспомнати нематеријални трошоци),
-трошоци за реклама и пропаганда, трошоци за спонзорство и донации 0,59 мил.ден.,
-трошоци за користење на мобилни телефони, трошоци за надворешни лица и извршител 0,13 мил.ден.,
-**трошоци за управен и надзорен одбор 1,5 мил.ден.** кои се зголемени за 25% заради дополнително исплата на надомест за патни трошоци. Месечниот надомест на членовите на управен и надзорен одбор изнесуваат и тоа на претседател 12.000ден, заменик претседател 11.000 ден и членови по 10.000 денари освен за месеците јуни и јули кога надоместокот на претседател изнесуваше 18.000ден, заменик претседател 17.000ден и на останатите членови по 15.000 денари Истовремено на членовите на Управниот и Надзорниот одбор им се исплатува и надоместок за патни трошоци, а

согласно одлуката на Управен одбор донесена на крајот на 2020 година со која на членовите на Управен и надзорен одбор им се признава надомест на патни трошоци во висина на 20% од цената по литар гориво што го користи автомобилот за секој изминат километар.

25. Амортизацијата која се пресметува по корисен век на употреба на основните средства изнесува 427,04 мил.ден. зафаќа 36,54% од вкупните трошоци и драстично влијае врз финансискиот резултат на претпријатието.

26. Трошоците за вработени се 471,44 мил.ден. се зголемени за 4,57 %, а во структурата овие трошоци вклучуваат:
-трошоци за плата на вработените изнесуваат 440,49 мил.ден.
-надоместоци за вработени изнесуваат 28,58 мил.ден., кои се зголемени како резултат на воведување на нов надоместок за исплата на надоместок за храна за ноќна работа (согласно со измена на законот за работни односи), и исплата на регрес за годишен одмор на вработените, согласно со колективниот договор.
-останати трошоци за вработени 2,37 мил.ден. се намалени во однос на лани за 42,3%, а во себе вклучуваат трошоци за отпремнини за вработените кои заминуваат по основ на пензионирање и технолошки вишок, јубилејни награди, помош на семејства во случај на смрт на вработен согласно со законот за извршување на буџет.

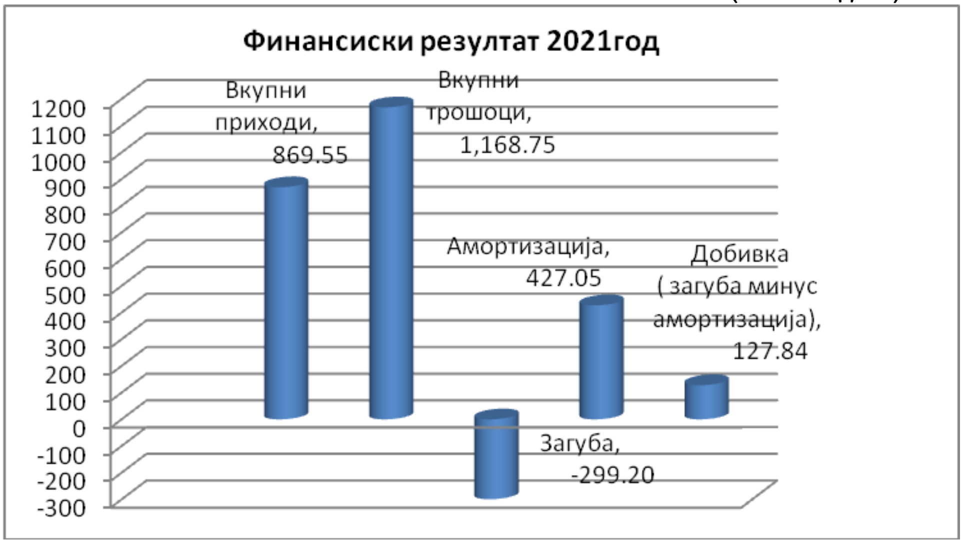
28. Други нередовни трошоци во износ од 32,05 мил.ден во најголем дел е резервирање на трошоци за судски спорови во износ од 17,6 мил.ден и трошоци во корист на вработените во износ од 4,1 мил.ден, а согласно меѓународните сметководствени стандарди.,дополнително утврдени трошоци за вонсудска спогодба за санирање на електрични столбови и сл. 4,32 мил.ден. Останатите се трошоци за неотпишана вредност на расходувани основни средства и вредносно усогласување на краткорочни побарувања

30. Расходите на финансирање во износ од 9,75 мил.ден. вклучуваат камати за девизни кредити, затезни камати од кредити и ненавремено платена обврската по основ на ДДВ и негативни курсни разлики. Каматите на заемите од ЕБОР за кор.8 фаза 1 и фаза2 се капитализираат во инвестицијата согласно со МСС

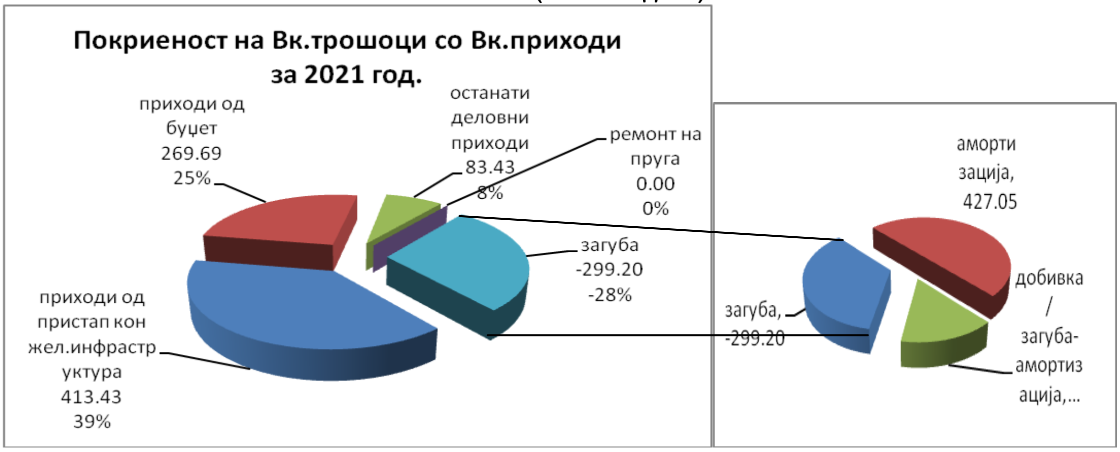
Крајниот финансиски резултат е загуба во износ од 299,20 мил.ден. и истата е намалена за 7,25% во однос на 2020 година.

Финансиски резултат	**(во мил.ден.)**
Вкупни приходи	+869,55
Вкупни трошоци	-1,168,75
Загуба	**-299,20**
Амортизација (непарични средства)	+427,04
Добивка со исклучен трошок за амортизација	**+127,84**

(во мил.ден.)



(во мил.ден.)



Најголемо влијание на загубата има трошокот за амортизацијата која како расход зафаќа 36,54% од вкупните трошоци и е основна причина која генерира загуби во претпријатието, бидејќи истата не се вкалкулира во Тарифата за пресметка на надоместокот за пристап кон инфраструктурата, бидејќи не може да ја прифати транспортниот пазар , а за покривање на тој расход не се обезбедуваат ниту средства од Буџетот на Р. Северна Македонија. Доколку го исклучиме нејзиното влијание би се добил **позитивен финансиски резултат од +127,84 милиони денари.**

Согласно членот 484 од Законот за трговски друштва покривањето на загубата се врши од акумулираната добивка (ЈП ЖРСМ Инфраструктура -Скопје нема) од задолжителна општа резерва или посебна резерва за покривање на загуба. Претпријатието не

издвојува бидејќи не остварува добивка-согласно член 485 од ЗТД или на товар на основната главнина со нејзино намалување.

ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје поднесе до Управниот одбор на претпријатието предлог одлука за покривање на загубата на товар на основната главнина заедно со донесувањето на Одлука за усвојување на годишната сметка за 2021 год. Управниот одбор на претпријатието донесе заклучок загубата од тековната година да се пренесе во акумулирана загуба во наредната година која исто така индирекно го намалува капиталот .

НЕИСПЛАТЕНИ ОБВРСКИ

1. На 31.12.2021 год. неизмирените обврски изнесуваат 2,734 мил.ден и се зголемени за 17,7 % во однос на лани поради зголемување на обврските по девизни кредити кои заклучно со 31.12.2021 год. изнесуваат 2,607 мил.ден. Од вкупните доспеани обврски во износ од 1,445 мил.денари 98,8% се обврски кон МФ за кредити кои редовно ги сервисира кон кредиторите а нас не задолжува со денарска противвредност.

(во 000 ден.)

Р.бр.	ОБВРСКИ	доспеани до 31.12.2021	недоспеани до 31.12.2021	Вкупно
1	**КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ**	**1,444,835**	**315,519**	**1,760,354**
1.1	Обврски спрема добавувачи	1,760	29,421	**31,181**
1.2	Обврски за данок на додадена вредност	15,664		**15,664**
1.3	Други обврски		25,868	**25,868**
1.4	Обврски по кредити	1,427,411	260,230	**1,687,641**
2	**ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ(нетековни обврски)**	**0**	**973,612**	**973,612**
2.1	Обврски по кредити (долгорочни за о.сред)		918,904	**918,904**
2.2	Други обврски (резервирања)		54,708	**54,708**
	ВКУПНО ОБВРСКИ	**1,444,835**	**1,289,131**	**2,733,966**

НЕНАПЛАТЕНИ ПОБАРУВАЊА

2. Ненаплатени побарувања се во износ од 237,9 мил.ден. и се зголемени за 21,4% како резултат на зголемување на побарувањата од ЖРСМ Транспорт АД единствениот железнички оператор во овој момент кои изнесуваат 211,6 мил.ден.

(во 000 ден.)

Р. бр.	ВКУПНИ ПОБАРУВАЊА	Вкупно
1	Побарувања од МЖ ТРАНСПОРТ	196,071
2	Други побарувања од услуги	22,826
3	Останати побарувања	714
4	Побарувања од камати (од кои на Транспорт отпаѓаат 15,511 мил.ден.)	18,263
	ВКУПНО ПОБАРУВАЊА	**237,874**

(во 000 ден.)

	СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ФИКСНИ СРЕДСТВА И АМОРТИЗАЦИЈА	**СОСТОЈБА за претходна година заклучно со 31.12.2020**	**АМОРТИЗАЦИЈА за претходна година**	**СОСТОЈБА за тековна година заклучно со 31.12.2021**	**АМОРТИЗАЦИЈА за тековна година**	**ПРЕДВИДЕ НА АМОРТИЗАЦИЈА за наредна год.**	**Процент на промена на основни средства (%)**	**Процент на промена на амортизација (%)**
	МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА							
1	Имот, машини и опрема	21,905,927	462,703	21,520,417	410,248	436,539	98.24	88.66
2	Возила	69,644	10,419	61,877	10,979	11,004	88.85	105.37
3	Мебел и вградување на мебел	933	332	1,191	366	163	127.65	110.24
4	Останати материјални основни средства	6,960,237		7,622,337			109.51	
5	Аванси за набавка на матер.средства	3,396		3,396			100.00	
6	Вкупно материјални средства(1+2+3+4+5)	**28,940,137**	**473,454**	**29,209,218**	**421,593**	**447,706**	100.93	89.05
	НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА							
7	Дадени аванси							
8	Права							
9	Гудвил							
10	Трошоци за истражување и развој							
11	Други нематеријални средства	15,637	5,280	11,463	5,452	5,445	73.31	103.26
12	Вкупно нематеријални средства (7+8+9+10+11)	15,637	5,280	11,463	5,452	5,445	73.31	103.26
13	**Вкупно средства(6+12)**	**28,955,774**	**478,734**	**29,220,681**	**427,045**	**453,151**		

Преглед со 31.12.2021

Преглед на кредити	Износ основица (еур)	Износ на камата [1]	Каматна стапка	Износ на 6-месечен ануитет (полугодишна отплата)	Вкупно исплатено	Преостанат долг	Преостаната камата	Времетраење (од-до,вк.години)
КРАТКОРОЧНИ КРЕДИТИ								
Кредит 1 Банка А	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 2 Банка А	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 3 Банка Б	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Кредит 4 Банка В	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
Вкупно краткороч.кредити	**0.00**	**0.00**		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	
ДОЛГОРОЧНИ КРЕДИТИ								
Проект Реформи во железницата од Светска банка 4802 А	5,963,592.20	654,180.42	каматна стапка од либор основна стапка +варијабилен распон 0,75% годишно	249,410.74	5.466.746,34 [2]	496,845.86	1,927.76	15.04.2011-15.10.2022 (24 ануитети)
Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 42921	46.400.000,00 [3]	3,508,537.00	шест месечен еурибор од +варијабилен распон1%	2.581.329,83 [3]*	12.809.698,63 [4]	33,590,301.37	2,651,651.04	20.10.2016-20.04.2027 (22 ануитети)
Агенција за државни патишта -Заем 4859/МК Проект ТТФСЕ2	1,009,059.11	25,149.88	шест месечна к.с. либор +варијабилен распон 0,75% годишно	42,284.43	798,846.94	210,212.17	1,475.32	15.12.2012-15.12.2024 (24 ануитети)
Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 44175	145.000.000,00 [5]	11,708,979.50	шест месечен еурибор од +варијабилен распон1%	699.227,53[6]	85,294.12	144,914,705.88	11,696,573.94	20.10.2018 - 20.10.2029 (23 ануитети)
Вкупно долгорочни кредити	**198,372,651.31**	**15,896,846.80**		**3,572,252.53**	**19,160,586.03**	**179,212,065.28**	**14,351,628.06**	
ВКУПНО	**198,372,651.31**	**15,896,846.80**		**3,572,252.53**	**19,160,586.03**	**179,212,065.28**	**14,351,628.06**	

Забелешки:

1) Вкупно пресметаната камата е камата согласно амортизациониот план , додека кај заемите од ЕБРД 42921 и 44175 е искажана планираната камата согласно амортизациониот план даден при барањето за задолжување.

Проект реформи во железницата Светска банка 4802А

2) Во вкупно исплатените средства износот од 3.478.256,04 евра е долг кон Министерство за финансии по основ на исплатена главнина од страна на МФ кон Светска банка

Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 42921

3) Реалното задолжување со 31.12.2021 на специјалната сметка на ЈПЖРСМ Инфраструктура-Скопје е 29.871.326,97 евра , додека на специјалната сметка на Министерство за транспорт и врски е со износ од 31.900.955,36 евра

3*) Со оглед на тоа што кредитот сеуште не е целосно формиран шестмесечниот ануитет е пресметан врз база на реалното задолжување до 2021 година од специјалната сметка на МТИВ и планираното задолжување за 2022 година.

4) Износот од 12.809.698,83 евра по основ главнина е исплатен од страна на Министерство за финансии кон ЕБРД и претставува наш долг кон МФ.

Заем од ЕБРД Подзаем Министерство за финансии 44175

5) Кредитот е ефективен и е намален од кои за грант се 68.558.824,00 евра и 2.700.000,00 евра за Изградба на погранична станица Табановце

6) Од заем 44175 е повлечена провизија (front and fees) во износ од 1.450.000 евра и врз основ на повлекувањето создадена е обврска . Ануитетот е пресметан врз база на планирано задолжување во 2022 година.

(во 000 ден.)

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИТЕ ВО КАПИТАЛОТ	ОСТВАРЕНО за претходна година	ПЛАНИРАНО за тековна година	ОСТВАРЕНО за тековна година	Споредбена анализа оств. тек. год/оств. претх. год (%)	Споредбена анализа оств. тек. год /план. тек. год (%)	Структурна Анализа Тековна година (%)
Нераспределена добивка на почетокот на периодот						
Нето добивка/загуба за деловната година	-322,591	-318,015	-299,204	92.75	94.08	100.00
Резерви						
Ревалоризациони резерви						
Дивиденда						
Усогласувања на задржаната добивка						
Нераспределена добивка на крајот на периодот						

Извештај за паричните текови

	2021	2020
	000 МКД	000 МКД
(Загуба) пред оданочување	(299,204)	(322,591)
Исправки за:		
Амортизација на материјални и нематеријални с/ва	427,045	478,745
Амортизација на разграничени подршки	(41,197)	(59.005)
Приход од реализација на разграничени подршки	(27,125)	(11,946)
Расходи (приходи) од камати ,курсни разлики и др фин. прих.	(11,524)	5,877
Трошоци за резервации за користи на вработени и ос. резер.	21,704	5,722
Приходи од отпис на обврски	(24)	
Приходи од минати години	(13,037)	(1,257)
Приходи од придобиени средства	(792)	(104)
Неотпишана вредност на расходувани материјал. средства	1,331	53
Исправка на вредноста на побарувањата	4,236	5,209
(Загуба) добивка од работење пред промена во оперативниотКапитал	*61,413*	*100,703*
Промена во оперативниот капитал:		
Залихи	(20,358)	(91,167)
Побарувања од купувачи и останати побарувања	(41,935)	48,984
АВР .и др одложени приходи и др .	3,511	2027
Обврски кон добавувачи и останати обврски	(931)	(125,232)
	1,700	(64,685)
Платени камати	(2,132)	(7,840)
Приливи камати	6,188	12
Нето парични средства од оперативни активности	**5,756**	**(72,513)**
Инвестициони активности		
Наплата на дадени позајмици	1,398	258
Набавка на недвижности,постројки и опрема и нем. средства со капитализација на камати и трошоци	(695,020)	(305,406)
Нето парични средства од инвестициони активности	**(693,622)**	**(305,148)**
Финансиски активности		
Отплати на доспеани обврски за кредити	(5,189)	(5,170)
Приливи од државни подршки	271,568	171,693
Приливи - еурофима	346	552
Обврски по кредити	404,675	189,633
Активирана банкарска гаранција		245,260
Нето парични средства од Финансиски активности	**671,400**	**601,968**
Нето промени кај паричните средства и еквиваленти	16,466	224,307
Парични средства и еквиваленти на почетокот	495,415	271,108
Парични средства и еквиваленти на крајот	**478,949**	**495,415**

(во 000 ден)

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ	1 КВАРТАЛ	2 КВАРТАЛ	3 КВАРТАЛ	4 КВАРТАЛ
Зголемување намалување на парични средства по квартали	20,470	70,143	10,445	-80,937
Зголемување намалување на парични средства во наменска буџетска с/ка за експропријација	-3,848	-5,707	-12,689	-14,343

Зголемување намалување на парични средства

(во 000 ден.)

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ	31.12.2020	31.03.2021	30.06.2021	30.09.2021	31.12.2021
Парични средства на крајот од периодот	316.311	336.781	406.924	417,369	336,432
Парични средства во наменска буџетска с/ка за експропријација	179.104	175.256	169.549	156,860	142,517
Вкупно парични средства	495.415	512.037	576.473	574,229	478,949

Вкупно парични средства на крајот од периодот