

**Јавно претпријатие за железничка инфраструктура**

**МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ**

**СКОПЈЕ**

**Број 1417/1**

**20.09.2013 година**

**ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА  
ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ ВО  
ТЕКОТ НА ЗИМАТА**

само за службена употреба

**Скопје, 2013 година**

Врз основа на член 32 од Статутот на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, а согласно со Упатството за обезбедување на сообраќајот во текот на зимскиот период (Уп. 333), Сообраќајниот правилник (Прав. 2), одредбите од Правилникот за условите и начинот за безбедно одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги (Службен весник на Р. Македонија број 19/08), го донесувам следниот:

## **ОПЕРАТИВЕН ПЛАН**

за обезбедување на сообраќајот во текот на зимата на железничките пруги на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје

### **1. ОПШТИ ОДРЕДБИ**

#### **Член 1**

Со овој оперативен план пропишани се превентивните и извршните мерки, неопходни за осигурување на безбедноста и уредноста на железничкиот сообраќај во текот на зимскиот период, кој почнува од 15 октомври тековната година до 15 април наредната година.

#### **Член 2**

Организација за обезбедување на сообраќајот во текот на зимата ја спроведува ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје, преку штабот и одговорните работници во подружниците.

Доколку со овој план, не се опфатени сите задачи, раководителите на подружниците должни се самоиницијативно да преземаат мерки, соодветни на настанатата состојба.

### **2. ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ОПЕРАТИВНИОТ ШТАБ**

#### **Член 3**

ЈП МЖ Инфраструктура – Скоје, преку оперативен штаб презема мерки и активности за отстранување на причините и последиците кои ја загрозуваат безбедноста на железничкиот сообраќај. Оперативниот штаб е во следниот состав:

Командант на штабот :

- Директор на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје,

Заменик командант на штабот:

- Помошник на директор за пруги

Членови на штабот:

- Помошник на директор за сообраќај;
- Помошник на директор за општи работи;
- Раководител на Подружница за одржување на пруги;
- Раководител на Подружница за сообраќај;
- Раководител на Подружница за електротехнички постројки;
- Раководител на Одделение за организација и безбедност во сообраќајот.

Во работата на штабот по потреба учествуваат и помошниците раководители на подружниците.

#### **Член 4**

Командантот на штабот и неговиот заменик со посебно решение ќе именуваат по четири члена и нивни заменици со одредени задачи за непрекинато дежурство, кога за тоа штабот ќе донесе одлука.

#### **Член 5**

Штабот е должен да ги почитува одредбите од Упатството 333, сообраќајно-техничките прописи од Правилник 2, одредбите од Правилникот за условите и начинот за безбедно одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги и издава наредби за благовремено и ефикасно отстранување на причините кои довеле до прекин и застој во железничкиот сообраќај.

#### **Член 6**

Состаноците ги закажува и организира командантот на штабот, на свој предлог или предлог на некој од членовите од Оперативниот штаб.

Според укажаната потреба покрај членовите на оперативниот штаб може да бидат повикани и одговорните работници во Подружниците.

## **Член 7**

Оперативниот штаб на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје треба да се состане, прв пат, најдоцна до 15. октомври во тековната година.

## **Член 8**

Оперативниот штаб на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје, своите задачи ќе ги извршува преку подружниците.

За време на големи временски непогоди штабот ќе работи непрекинато до отстранување на сите последици кои настанале од невремето.

## **Член 9**

Штабот на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје, должен е и овластен да:

- постапи по член 4 точка 5 од Упатство 333;
- издава потребни налози за изведување на оние работи кои се предвидени со овој оперативен план;
- со раководителите на подружниците и шефовите на РЕ да одлучува за редоследот на работите и кое загрошено место има приоритет при расчистувањето, како и одлучува за употреба на механизација за чистење на снег, крстарици и други средства;
- цени и одлучува дали е потребно и економски оправдано, расчистување на одделни пруги, ако се зема во предвид големината на железничкиот сообраќај по тие пруги;
- во случај на прекин на сообраќајот на некоја пруга поради големината на снежните наноси, пропише помошен превозен пат, ако за истото се настане потреба;
- заеднички со Центар за управување со кризи – ЦУК одлучува за учество на механизација од градежни претпријатија и АРМ, ако обемот на загрошеното место е од таков степен, обезбедува координација на меѓусебните акции на екипите на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје и МЖ Транспорт АД - Скопје.
- презема и други мерки кои ги наметнува конкретната состојба, а кои се од интерес за што побрзо санирање на загрошеното место, од снег или снежни лавини и воспоставување на сообраќајот.

## **Член 10**

Доколку оперативниот штаб одлучи да на некоја пруга биде запрен сообраќајот, бидејќи економски е неоправдано расчистувањето на снегот, за истото треба веднаш да ги известат надлежните државни органи, како и органите на локалните самоуправи.

Штабот своите состаноци ќе ги држи во просторијата на командант на штабот - Директор на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје.

## **Член 11**

За дежурни во подружниците за зимска заштита да се одредуваат стручни лица кои имаат искуство во организирање на работите, бидејќи истото е значајно за успешно водење на работите и завршување на истите во отежнати зимски услови.

За време на дежурствата мора да се води посебна книга за евиденција, каде по хронолошки ред се евидентираат сите неопходни податоци во врска со извршување на задачите, како што се примените и дадените информации, наредби за дежурство и сл.

Работниците кои го примопредаваат дежурството, мораат по писмен пат да водат прием и предавање на службата.

## **3. ОРГАНИЗАЦИЈА И ДОЛЖНОСТИ НА ПОДРУЖНИЦИТЕ**

### **Член 12**

#### **ПОДРУЖНИЦА за одржување на пруги**

Седиштето е во канцеларија на Раководителот на подружницата.

Одговорни работници се:

1. Раководител;
2. Помошник раководител;
3. Главен инженер за горен строј;
4. Главен инженер за долен строј;
5. Шеф на РЕ ЗОП – Скопје,
6. Шеф на РЕ ЗОП – Велес
7. Шеф на РЕ Механизирано одржување;

#### **ПОДРУЖНИЦА за сообраќај**

Седиштето е во канцеларија на Раководителот на подружницата.

Одговорни работници се:

1. Раководител;
2. Помошник Раководител;
3. Раководител на служба за ТПВ;
4. Раководител на оперативна служба;
5. Шеф на РЕ Север
6. Шеф на РЕ Југ
7. Шефови на делници

## **ПОДРУЖНИЦА за електро технички постројки**

Седиштето е во канцеларија на Раководителот на подружницата.

Одговорни работници се:

1. Раководител;
2. Шеф на РЕ на ЕВП;
3. Шеф на РЕ на ТК;
4. Шеф на РЕ на СС;
5. Шеф на машинска служба

### **Член 13**

Основна должност на подружниците е да преземаат потребни мерки за нормално одвивање на сообраќајот во зимскиот период.

### **Член 14**

Врз основа на податоците за временската ситуација, големина на снежните врнежи и други услови, штабот издава наредба за активирање на механичките средства (крстарица), за расчистување на снегот, задвижување на возовите и мобилизирање на работниците за чистење на снегот, како и други мерки кои треба да се преземат во врска со обезбедување на сообраќајот.

За таа цел постојано да бидат во контакт со РЕ на терен, а посебно со оние кои постојано се наоѓаат на загрозените делови од пругата.

### **Член 15**

Подружниците мораат да работат колективно и одговорно.

Одговорните работници се состануваат на повик (барање) на командантот на штабот, а и на повик на било кој член од штабот или на повик од другите одговорните работници од Подружниците.

Одговорните работници морат да имаат координација со РЕ на терен, Шефовите на служби на пружни делници, пружни координатори, раководители, кои постојано ја следат состојбата на своите делници, како би можеле во зависност од постоечката состојба да се преземаат соодветни мерки за обезбедување на сообраќајот.

Мора да постои полна соработка меѓу станиците и службите во соодветните Подружници, за состојбата на пругите, влечните средства, електро-техничките постројки и објекти кое се наоѓаат на загрозеното место на терен, како би можеле благовремено да преземаат потребни мерки за заштита, обезбедат неопходни средства и потребен број на работници.

#### **4. ЗАШТИТА НА ПРУГИТЕ**

##### **Член 16**

На територија на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје има доста загрозени и незаштитени места од завејување, поради што штабот при ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, одговорните работници во подружниците мораат да посветат посебно внимание на деловите од пругата и станиците, кои поради неповолните месни прилики се изложени на големо завејување. Поради тоа мора да имаат постојан увид во состојбата на даденото загрозено место на терен, како би можеле благовремено да превземат потребни мерки за заштита, обезбедат неопходни средства и потребен број на работници.

##### **Член 17**

Доколку има ново загрозено место од завејување истото да се евидентира во Оперативниот план и според природата на настанот да се преземат соодветни мерки.

##### **Член 18**

Подружница ЗОП, нопходно е да изврши анализа на загрозените места, до колку тие се штитат со постојани и подвижни снегобрани, како би истите биле заменети со постојан шумски појас со што би се променил бројот на постојаните и подвижните снегобрани.

##### **Член 19**

За обезбедување на железничкиот сообраќај од завејување да се користат расположиви механизирани средства (локомотиви, крстарици, и др.) како и човечка работна сила со потребниот алат и материјал.

##### **Член 20**

Редовно да се постапува согласно Правилник 2 член 137, Подружница ЗОП, Подружница за сообраќај и Подружница ЕТП, редовно да обезбедуваат потребна работна сила за работа по станиците по барање на шефовите на станиците со точен број и распоред на работниците кои ќе ги изведуваат работите, во текот на денот, а по потреба и да дежураат во турнус.

Бројот на работниците кои треба да дежураат во турнус да биде според овој оперативен план.

##### **Член 21**

На одговорните работници на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, за обезбедување на сообраќајот во зимски услови, во случај на потреба (непрекинати врнежи од снег и ниски температури) ќе им се одредат вонредни дежурства и по завршување на редовното работно време.

##### **Член 22**

Работниците кои работат на отворен простор и директно на отстранување на последиците од елементарните непогоди, да се обезбедат со зимска облека, чевли, ракавици и капи како и да се обезбедат топли засолништа.

### **Член 23**

На напрснатите шини, алумино - термитски варови и оштетени изолирани состави (пробиени) да се интервенира согласно Упатството 330 и Правилник 312.

## **5. СЛУЖБА ЗА ИЗВЕСТУВАЊЕ**

### **Член 24**

За да можат одговорните работници во Подружниците, како и оперативниот штаб при ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, да преземаат потребни мерки, за обезбедување на собораќајот на возовите за време на снежните врнежи, до нив мора да се доставуваат редовни извештаи за состојба на пругите кои мора да ги содржат следните податоци:

- датум и час кога состојбата е утврдена;
- температура на воздухот;
- висина на снегот над горниот раб на шината (ГРШ);
- вид на снегот (сув, растресит, влажен, тврд);
- дали снегот се уште паѓа;
- насока и јачина на ветерот;
- дали ветерот го носи снегот;
- дали постои опасност да се загрози безбедноста на собораќајот и ако постои да се наведе меѓу кои станици и стационача на загрозеното место;
- какви мерки се преземаат за отстранување на последиците;
- на електрифицираните пруги, извештајот за време да ги содржи уште и следните податоци:
  - дали се формира мраз на контактниот вод;
  - дали во тунелите се создава мраз од водата која капе и дали истиот е во профилот на пантографот.

Овој извештај го доставуваат следните реонски станици во колку висината на снегот е преку 5 см над горниот раб на шината (ГРШ) и доколку временската состојба се влошува:



СТАНИЦА	ПОДРАЧЈЕ
<b>Куманово</b>	од ст. Табановци до ст. Романовци
<b>Маџари</b>	од ст. Романовци до ст. Маџари и до ст. Скопје Југ и до ст. Скопје Товарна
<b>Трубарево</b>	ст. Драчево - Распатница Г - Трубарево отпремна, ст. Илинден - Распатница А – Трубарево приемна, ст. Маџари – Трубарево приемна и ст. Илинден - Распатница В - Трубарево отпремна
<b>Скопје</b>	од ст. Лисиче до ст. Маџари и до ст. Скопје Север
<b>Лисиче</b>	од ст. Лисиче – до ст. Драчево, од ст. Лисиче – до ст. Трубарево, од ст. Драчево – Распатница Б - до ст. Трубарево приемна
<b>Зелениково</b>	од ст. Драчево до ст. Велес
<b>Демир Капија</b>	од ст. Велес до крст. Клисура
<b>Градско</b>	од ст. Градско до ст. Шивец
<b>Гевгелија</b>	од крст. Клисура до ст. Гевгелија
<b>Штип</b>	од ст. Штип до ст. Кочани
<b>Велес</b>	од ст. Велес до сто Стари Град и од ст. Велес до ст. Штип
<b>Богомила</b>	од сто Стари Град до ст. Прилеп
<b>Битола</b>	од ст. Прилеп до ст. Креница
<b>Ѓорче Петров</b>	од ст. Гостивар до ст. Скопје и до ст. Волково
<b>Кичево</b>	од ст. Гостивар до ст. Кичево и од ст. Зајас до то Тајмиште

#### Член 25

Во вонредни случаи кога времето нагло се влошува, односно кога штабот заседава непрекинато, овие извештаи, мора да се доставуваат во временски растојанија кои штабот ќе ги одреди.

Сите наведени реонски станици, должни се од одговорните работници да бараат да ги достават своите извештаи, а на барање од штабот или оперативна служба на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, и вонреден извештај за состојба на пругите.

Наведените станици, содржината од извештаите ја евидентираат во посебен дневник, а останатите станици во телефонско - телеграфски дневник, кој редовно го води отпрашникот на возови.

#### Член 26

Реонските станици, примените извештаи, заедно со својот извештај задолжително го доставуваат до главниот диспечер во 05.30; 11.30; 17.30 и 23.30 часот, во оперативна служба, односно на секои 6 часа.

**Пренесувањето на сите извештаи да се врши користејќи ги сите расположиви уреди за комуникација.**

#### **Член 27**

Раководителот на службата за оперативни работи мора да одреди работник кој ќе ги дава на увид извештаите за временската состојба на цела територија на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, на сите заинтересирани служби.

#### **Член 28**

За да може да се извршат благовремено подготовките за ефикасно справување против ненадејни врнежи кои може да ја загрозат редовноста и безбедноста во сообраќајот, одговорните работници при подружниците мора да ја следат временската прогноза преку јавните гласила и други средства за информирање и мора да бидат во непрекината врска со метеоролошките служби, чии прогнози треба да се користат за правовремена мобилизација на луѓето и ефикасна организација, при користење на механизација.

За примените прогнози од претходниот став одговорните работници при Подружниците мора да ги известат заинтересираните шефови на станици, шефови на пружни делници и пружни раководители, да би можеле да обезбедат благовремено потребна работна сила и неопходен потребен материјал.

#### **Член 29**

Доколку надвор од седиштето на подружниците постои организирана метеоролошка служба, раководителите на подружниците ќе ги задолжат шефовите на станици, во такви места тие да обезбедуваат извештаи за прогнозата и да ги предаваат на заинтересираните станици и пружни делници.

### **6. ПОУЧУВАЊЕ НА РАБОТНИЦИТЕ И ПЕРСОНАЛОТ ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈОТ ВО ТЕКОТ НА ЗИМАТА**

#### **Член 30**

Работниците во подружниците кои работат на обезбедување на сообраќајот во текот на зимата, мораат благовремено и на доказен начин да бидат поучувани со одредбите на Правилник 2, Упатство 333 и одредбите на овој оперативен план.

#### **Член 31**

Подружниците да ги обврзат своите работни единици, да извршат посебно поучување на целокупниот персонал по одредбите од досега споменатите правилници и упатства, така да во случај на потреба сите работници да можат да ги извршат задачите со цел да се обезбеди

безбедност и континуитет на сообраќајот во текот на зимата. Поучувањето да се изврши најдоцна до 15 октомври во тековната година.

### **Член 32**

Планот за поучување на работниците, треба да ги опфати прописите кои се однесуваат за обезбедување на железничкиот сообраќај во текот на зимата и тоа:

- Оддел ЦЦИИ од Сообраќаен Правилник 2;
- Оддел ВИ од Сообраќајно Упатство 40;
- Правилник за условите и начинот за безбедно одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги (Службен весник на Р. Македонија број 19/08);
- Правилник за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактната мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25 кВ, 50 Хз, како и на сите постројки и уреди што се наѓаат во непосредна близина на контактната мрежа (Службен весник на Р. Македонија број 02/11);
- Оперативен план за обезбедување на железничкиот сообраќај во текот на зимата.

### **Член 33**

Поучувањето треба да биде поткрепено со искуство од минатите години, со посебно нагласување на проблемите на месната (конкретна) состојба и преземање мерки за да не се повторуваат покажаните слабости од минатите години.

## **7. ЧИСТЕЊЕ НА СНЕГ ВО СТАНИЦА**

### **Член 34**

Чистењето и одржување на свртниците за време на паѓањето на снегот во прв ред да се врши со работници со кои располага станицата.

По потреба сите станици, можат за чистење на снегот и мразот да ги користат и сите свои работници и тогаш кога тие не се на работна должност.

На повикот на шефовите на станиците за чистење на снег, мраз и голомразица, мора без одложување да се јави секој работник.

### **Член 35**

Подружницата за одржување на пруги и пружни постројки да врши чистење на снегот по барање на станиците онака како е регулирано со овој Оперативен план и тоа за свртниците на главните проодни колосеци 20 м. пред врв на јазичокот па се до меѓикот, а останатите колосеци 10 м. пред

врв на јазичокот па до меѓикот при што мора да се ослободат од снег поставните мотки за јазичокот.

Чистење на снегот во работно време мора да се врши и без посебно повикување, а редоследот на чистење на свртниците ќе го води шефот на станицата или така како е тоа дадено со распоредот за чистење на снегот во текот на зимскиот период.

### **Член 36**

За чистење на снегот од свртниците надвор од работното време на шефот на станица Подружницата за одржување на пруги, шефовите на пружни делници и пружни раководители според степенот на загрозеноста, во зависност од интензитетот на врнежите, видот на снегот и силината на ветерот, треба самоиницијативно и со полна одговорност да обезбедат потребна работна сила, за отстранување на последиците на загрозеното место и без претходно барање од шефот на дотичната станица или отправникот на возови до колку работната сила со која располага станицата не биде доволна да обезбеди непречено одвивање на сообраќајот.

За сите останати служби кои не се опфатени со список, до колку постои потреба, шефовите на станиците најдоцна до 18 часот во денот, да ги известат шефовите на пружните делници или координаторите, колку работници ќе им бидат потребни за испраќање.

Работното време и бројот на работници кои вршат помагање, шефот на станица ќе ги евидентира во својата евиденција. По извршеното грубо чистење на снегот и мразот од страна на работниците на Подружница ЗОП, работник (свртничар) задолжен во станицата за одржување и ракување на свртниците, должен е истата да ја прегледа и евентуалниот мраз на јазичоците, лизгачките папучи (перничњата) и срциштето, исчисти со употреба на сол или запалени бакли.

Перничњата по кои се лизгаат јазичоците од свртницата треба да бидат подмачкани, а свртничките сигнални светилки исчистени. Исто така, свртничарот мора да провери дали поставната мотка на јазичокот, слободно и лесно се движи.

### **Член 37**

Хемиски средства (сол и слично) за топење на снегот и голомразицата не смеат да се користат на пругите со АПБ и ознаки на ТК, каде се користат изолирани шински полиња како контрола на зафатеност на колосеците, а одговорност за тоа сносат сите учесници во расчистување на снегот.

Одговорност за употребливост на свртниците во смисла на точка 4 од членот 21 од Сообраќајниот Правилник, паѓа исклучиво на работниците од станиците.

### **Член 38**

Во станиците кои се осигурани со потполно релејно осигурување и уреди на автоматски пружен блок (АПБ) односно телекоманда (ТК), чистењето на свртниците мора да се врши по Упатство 45 и Упатство 46.

## **8. ОДРЕДБИ ЗА ЕЛЕКТРИФИЦИРАНИ ПРУГИ**

### **Член 39**

Станиците кои се на електрифицирани пруги мора да посветат посебно внимание за обезбедување на сообраќајот во текот на зима т. е. да ги применат одредбите на Упатството за извршување на работите на пругите електрифицирани со монофазен систем со 25 кВ, 50 Хз (Упатство 228).

### **Член 40**

При чистење на завеаните електрифицирани пруги со крстарици мора претходно да биде исклучен напонот во возниот вод.

### **Член 41**

Подготвителни мерки се извршуваат до 15 октомври во тековната година, со завршување на сите работи од планираното одржување, и тоа:

1. Проверка и прилагодување на параметарот на затегнатите уреди и компензираните возни водови и проверка на положбата на изолаторите за секционирање;
2. Подмачкување и регулирање на раставувачот на контактната мрежа;
3. Проверка и обнова на хидроизолацијата и другите уреди кои ги штитат деловите на контактната мрежа од вода која капе од објектите и конструкциите (сводови, тунели, надвозници);
4. Отстранување на растенијата од зоната на контактната мрежа, особено оние кои со своето паѓање би можеле да предизвикаат дефект на КМ. или прекин во напојувањето;
5. Опремување на шинските и патните возила за одржување на контактната мрежа со средства и алати за отстранување на мразот на контактната мрежа;
6. Пополнување со резервни делови и склопови кои често се оштетуваат во зимскиот период со изолатори елементи на повратниот вод, струјни стегалки и др.
7. Преглед, поправка и подготовка на шинските и патните возила, алат и работни средства, сигнални средства, работни простории и згради за зимскиот период;
8. Подготовка на потребните адитиви за горивото за шински и друмски возила за периодот со исклучителни ниски температури (под - 15 оС);
9. Преглед на возните водови и носечките контрукции на КМ на местата на одрони на пругата;
10. Детален преглед на возниот вод во тунели во кои доаѓа до создавање на мраз во зимскиот период;
11. Проверка и ажурирање на сите места на пругата, со точна локација и стационажа, на кои во зимскиот период доаѓа до појава на мраз на спроводниците и елементите на контактна мрежа, во просторот на пантографот на електричните влечни возила;
12. Проверка на затнатоста на маслените апарати и налевање со масло до горната граница;
13. Проверка на затнатоста на сите отвори на зградите и отстранување на местата кои пропуштаат вода;

14. Чистење и подмачкување на расклопните апарати на отворен и затворен простор;
15. Проверка на инсталациите и уредите за загревање на постројките со 25 кВ и моторните погони на апаратите на отворен простор. Вклучување на греењето за погоните на апаратите на отворен простор;
16. Уредување и чистење на платото на надворешните постројки и инсталацијата за одводнување на платото, пристапните сообраќајници за шински и друмски возила и транспортни патеки во постројките;
17. Проверка на комплетноста на алатот за чистење на снегот и кршење на мразот во објектите (лопати, казми, изолациони алати и др.);
18. Снабденоста со резервни делови и склопови кои често се оштетуваат во текот на зимата (одводници на пренапон, изолатори, материјали за собирници и врски, струјни стегалки и друг материјал за различни напонски нивоа;
19. Проверка на функционалноста на релејната заштита и инсталацијата на помошното надворешно и внатрешно осветлување и
20. Преглед на сите акумулаторски батерии и нивна подготовка за работа во зимскиот период при ниски температури.

#### **Член 42**

Во рамките на подготовките на енергоенергетските постројки за погон и осветлување (постројки со јака струја) во зимски услови потребно е да се изврши:

1. Преглед на воздушните ВН и НН водови и нивната опрема со отстранување на недостатоците на спроводниците, изолаторите, раставувачите и столбовите;
2. Преглед на трасите на сите ВН и НН линии, воздушни и кабловски, со чистење на предметите и материјалите кои може да се најдат на трасата;
3. Контрола и мерење на изолираноста на водовите и кабловските глави;
4. Поправка на исправноста на работните и заштитните заземјувања;
5. Контрола на состојбата и на количината на трансформаторско масло во енергетските трансформатори и другите апарати со масло и
6. Замена на сите прегорени сијалици и стартери во светилките на надворешното и внатрешното осветлување, особено на тешко пристапните рефлекторски светилки.

#### **Член 43**

Оперативните мерки се спроведуваат во текот на зимскиот период кога атмосферските услови можат да ги загорзат СПЕВ и го спречуваат напојувањето со електрична енергија за електровлеча.

Атмосферски услови кои ги загрозуваат СПЕВ и мерки кои треба да се преземат се следните:

1. Многу ниски температури во погонските постројки (ЕВП, ПС, ПСН), кои можат да ја оневозможат работата на релејната техника, уредите за далечинска команда, мерењата и заштитата и изворот на помошното напојување.

Во периодот кога се очекува температура под -10 оС, потребна е да се вклучи греењето на командите и погонските постројки во ЕВП и ПС за да се елиминира негативното влијание на ниските температури на работата на овие уреди.

2. Снежната веавица или студен дожд можат да создадат наслаги на изолаторите во надворешните постројки на ЕВП, да ги намалат заштитните растојанија или да предизвикаат електричен лак во постројката 110 кВ.

При настанување на вакви метеоролошки појави потребно е да се извршат вонредни прегледи на сите ЕВП-а, загрозената опрема да се исклучи и да се отстранат наслагите од мраз на деловите на опремата, да се исчистат мерните погони и погонскиот лост на расклопните апарати 110 кВ и рачно да се исчисти опремата од снежни наноси, манипулативните патеки и просторот во надворешните постројки на ЕВП.

3. Во период на големи осцилации на дневните и ноќните температури над, односно под 0 оС, како и во периодот на замрзнување на влажни и кратки тунели без соодветна хидро - изолација доаѓа до создавање на мразулци на спроводниците, конзолите и другите носечки конструкции на контактна мрежа или на конструкциите во близина на контактна мрежа (на пример сводови, тунели).

Мразулците е потребно навреме да се отстранат од зоната на возниот вод на контактната мрежа за да не дојде до оштетување на пантографот или оштетување и кинење на возниот вод.

4. Со човечка работна сила се чистат:

- Снегот и мразот на надворешниот дел на стабилните постројки на електричната влеча (ЕВП, ПС, ПСН изолатори и носечки конструкции на контактната мрежа) како и електроенергетските постројки кои се приклучени на напојување од контактна мрежа (трафостаници за подготвување на возовите, трафостаници за напојување на СС и ТТ уреди, за загревање на станици и сл.) и
- Мразот од возниот вод, конзолите и сводовите во тунелите зоната на опасност.

5. Кај работите за чистење на мразот и снегот од стабилните постројки на електричната влеча мораат да се применуваат заштитните мерки пропишани со Правилникот за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25 кВ, 50 Хз, како и на сите постројки и уреди што се наѓаат во непосредна близина на контактната мрежа (Службен весник на Р. Македонија број 02/11) и тоа:

- Делниците за одржување на контактна мрежа мораат да организираат постојан надзор и следење на појава на мраз на контактната мрежа на сите објекти кои се загрозени на територијата кои тие ја одржуваат.
- Надзорот се организира со набљудување на загрозените места од ТМД возила за одржување на контактна мрежа. Делницата за одржување на КМ ќе бара спроведување ТМД во

сообраќај на загрозените релации според потребата, но најмалку 4 пати дневно во критичните периоди на замрзнување.

- Во случај на поголем мраз, за негово отстранување од зоната на контактната мрежа, екипата за одржување на контактната мрежа, ќе бара од надлежниот ЦДУ исклучување на напонот и одобрение за интервенција на контактната мрежа.
- Постапката за прекин на сообраќајот и исклучување на напонот од контактната мрежа на делница загрошена од мраз е регулирана со Правилникот за користење на стабилните постројки на електро на електро влека (Прав. 212), односно Упатството за вршење на работите на електрифицирани пруги со монофазен систем 25 кВ, 50 Хз (Упатство 228).

6. При работата на отстранувањето на мразот од зоната на контактната мрежа мора да се спроведат и сите безбедносни мерки предвидени со Правилникот за поблиски технички критериуми за спроведување на заштитни мерки на контактна мрежа на електрифицирани пруги со монофазен систем 25 кВ, 50 Хз, како и на сите постројки и уреди што се наѓаат во непосредна близина на контактната мрежа (Службен весник на Р. Македонија број 02/11).

## **9. МЕРКИ ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА СС ПОСТРОЈКИ**

### **Член 44**

1. Подготовките на сигнално - сигурносните и телекомуникациските постројки за работа во зимскиот период ги опфаќаат: прегледот на сигнално - сигурносните и телекомуникациските постројки, распоредот и ускладиштување на резервниот материјал, деловите и уредите, распоредот и поделбата на должностите на вработените за одржување на овие уреди поради отежнати услови на работа во зимскиот период.

2. За СС постројките треба да се предвиди и да се обезбеди: сите сигнални столбови и жицководни столбови цврсто и исправно да стојат на своите темели, жицководните канали и шахтите на одводните котури да бидат во таква состојба за да не навлегува во нив снег. Во шахтите на објектите, котури сигурно да бидат заштитени од вода, да биде заменета дотраената челична жица на СС - жицководите и сите оштетени жицководни тркалца и навремено да се набави и отпреми на терен зимско масло на надворешните делови на СС постројките.

При прегледот на сигнално сигурносните постројки особено внимание треба да се посвети на воочувањето и отстранувањето на недостатоците на надворешните уреди, свртничките поставни уреди, сигналните сандачиња, изолираните отсеци, уредите на автоматскиот пружен блок, уредите за осигурување на патните премини и т.н.

Поради отежнати услови на снабдување на СС уредите во зимскиот период, потребно е навремено да се обезбеди и да се снабдат уредите со нафта, масло, дистилирана вода, киселина, антифриз и т.н.



Поради чести недостатоци на мрежен напон 3 x 380 В, посебно внимание треба да се посвети на прегледот и подготовката на акумулаторските батерии и дизел агрегатите за работа во зимски услови.

Службите за одржување на пругите и електротехнички постројки заедно и синхронизирано треба да извршат детален преглед на пругите и притоа, секој во својот домен, да ги отстранат своите недостатоци на горниот строј, изолираните состави, повратниот вод, заземјувањето, преспоите, преносниците, пригушниците, пружните бализи, магнетите и други шински контакти.

Треба да се изврши детален преглед на објектите за сместување на СС и ТК уредите во поглед на: исправноста на уредите за обезбедување на климотехнички услови, уредите за противпожарна заштита и да се изврши обезбедување на објектите од навлегување на водата.

## **10. МЕРКИ ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИТЕ ПОСТРОЈКИ**

### **Член 45**

Сите подготвителни работи на заштита на телекомуникациските постројки во зимскиот период мораат да се извршат до почетокот на месец Октомври во тековната година, што подразбира: подготовка на документацијата, организацијата на работата и потребни поправки, обезбедување на резервен материјал, делови, гориво, организација на транспортната служба и обезбедување на средства, склучување на сите спогодби и договори со јавните телекомуникациони оператори на соодветната територија, специјализирани работни организации за помош во текот на зимата, со штабовите при локална самоуправа, материјално обезбедување и проверка на резервните системи за врски, обука и запознавање на персоналот со плановите и задачи во текот на зимата.

Службите за врска во ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, заедно со надлежните работници мораат за секоја пруга посебно да ги разработат варијантите за поставување на привремени врски во случај на прекин. Варијантите мора да го разрешат и материјалното обезбедување на усвоените решенија до 15 октомври.

- во случај на поголеми оштетувања мора да се обезбеди работата на КТ радио мрежа со постојано поседување;
- најдоцна до 15 октомври во тековната година се разработува планот за помош на работните единици во услови на загрозеност на територијата од елементарни непогоди.

## **11. ЧИСТЕЊЕ НА СНЕГ НА ГЛАВНИ КОЛОСЕЦИ**

### **Член 46**

Чистење на снегот по главните колосеци, отворена пруга, како и на објекти кои не се споменати, треба да се врши со користење на механизација, а само во исклучителни случаи со човечка работна сила.

### **Член 47**

Во Прилог ИВ на овој оперативен план даден е преглед на работници од секоја подружница кои ќе чистат снег по станици и ќе дежураат во турнус според утврдениот распоред.

### **Член 48**

Во случај на обилни врнежи кои можат да ја загорзат безбедност на сообраќајот, подружниците и нивните единици може да побараат помош од локалната самоуправа и АРМ со претходна согласност и одобрение од ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје.

## **12. МЕХАНИЗАЦИЈА ЗА ЧИСТЕЊЕ НА СНЕГ**

### **Член 49**

Механизацијата за чистење на снег се употребува кога висината на снегот е поголема од 60 см. над ГРШ. Механизацијата за чистење на снег мора да биде прудружувана од искусен отправник на возови и стручно лице од Подружница ЗОП.

На писмено барање на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, МЖ АД Транспот - Скопје треба да обезбеди механизација за расчистување на снег и тоа по број и серија на локомотиви и делници на кои ќе дејствува.

Условите под кои ќе сообраќа механизацијата на сите пруги и локомотива серија 661 ги издава штабот на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

### **Член 50**

Поблиски информации за сообраќај на механизацијата, заради чистење на снегот и снежни наноси ќе дава штабот, односно стручно лице од машинската, градежната и сообраќајнта служба кои задолжително треба да ја следат состојбата со снежните врнежи.

### **Член 51**

Почетните станици должни се да ги преземаат сите мерки за благовремено воведување во сообраќај, отпрамање и следење на механизацијата.

### **13. МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ ВО СООБРАЌАЈОТ**

#### **ГРЕЕЊЕ НА ВОЗОВИ**

##### **Член 52**

За време на големи врнежи на снег и ниски температури, да се зголеми будноста како би се преземале потребните неопходни мерки за обезбедување на сообраќајот.

Одговорните работници во подружниците мораат посебно и редовно да им укажуваат на работните единици за време на големите снежни врнежи, кога да се воведат работа во турнус, како работниците би допринеле најповеќе со своето учество во обезбедување на сообраќајот.

За настанатата потреба одлучуваат одговорните работници на подружниците и бараат од оперативната служба да се изврши гореспомнатата замена.

##### **Член 53**

Ако поради големи снежни врнежи се утврди дека на отворена пруга може да дојде до заведување на возовите, отпрачникот на возови односно ТК диспечерот мора да се информира за состојба на пругата, преку пружниот персонал со претходна консултација со оперативната служба и штаб при ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје, па дури тогаш по добиените информации и постигнатиот договор, да изврши отпрама на возовите.

##### **Член 54**

Забрането е пуштање на воз на колосек кој не е исчистен од снег. За истото треба да се постапува по одредбите од Планот за обезбедување на сообраќајот во текот на зимата во станиците и Деловниот ред во станиците во кој се пропишани постапките за работа во зимски услови и во случај кога возовите при своето доаѓање во станиците мора да се задржат испред влезните (штитните) сигнали.

##### **Член 55**

Сезоната на греење на возовите почнува од 1 октомври во тековната година и трае до 30 април наредната година.

МЖ Транспорт АД - Скопје во својот план ќе одреди кои станици мораат да имаат термометри за мерење и контролирање на температурата во возовите.

Согласно постигнатиот договор меѓу ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје и МЖ Транспорт АД - Скопје одговорноста за предгреењето и греењето на возовите е во надлежност на МЖ Транспорт АД – Скопје.

##### **Член 56**

Сите единици мора благовремено, а најдоцна до 1 октомври секоја година да извршуваат поучување на возопридружниот, локомотивскиот и останатиот персонал според Правилникот за условите и начинот за одвивање на железничкиот сообраќај во врска со железничките возила и железничките пруги (Службен весник на РМ број 19/08). За ова поучување единиците да водат доказна евиденција.

#### **14. ЧИСТЕЊЕ НА СНЕГ НА ИНДУСТРИСКИ КОЛОСЕЦИ**

##### **Член 57**

Во текот на зимата мора да се чистат од снег и индустриските колосеци по станиците, како би можело секој пат без проблем и прекин да се врши манипулација преку нив. Корисниците треба да бидат запознаени дека колосеците треба да бидат исчистени со сопствена работна сила.

Во известувањето до корисниците на индустриските колосеци, особено треба да се нагласи дека собораќајот привремено ќе биде запрен до колку колосеците не бидат благовремено исчистени од снег. Ова известување го дава Шефот на станица и одговорниот работник од МЖ Транспорт АД - Скопје од која се одвојуваат индустриските колосеци до сите корисници на индустриските колосеци.

##### **Член 58**

Најкасно до 1 октомври во тековната годината шефовите на станици писмено да ги известат корисниците на индустриските колосеци дека се должни да извршат чистење на истите од снег и мраз.

Подружница за одржување на пруги е должна да направи список на корисници на индустриски колосеци, по станици и истиот да биде составен дел на овој оперативен план.

#### **15. ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ**

##### **Член 59**

За правилно и потполно спроведување на одредбите на овој оперативен план одговорен е штабот на ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје.

##### **Член 60**

Со одредбите на овој оперативен план за обезбедување на сообраќајот во текот на зимата, надлежните органи на подружниците да го запознаат својот персонал на докажен начин.

## **Член 61**

Одговорните работници на Подружниците се должни за време на зимскиот период да се придржуваат на договорените рокови и еднаш месечно во писмена форма да достават извештај до оперативниот штаб при ЈП МЖ Инфраструктура - Скопје за преземените мерки и активности.

## **Член 62**

Посебно внимание да се обрне на делови од пругите со контактна мрежа при што целокупниот персонал ќе се запознае со прописите кои ги регулираат безбедносните мерки за заштита од висок напон при зимски услови.

## **Член 63**

Подружниците се должни да обезбедат списоци на потребни материјали (сол, метли, дрвени лопати, бакли, казми и сл.) и да ги достават до ЈП МЖ Инфраструктура најдоцна до 01. октомври тековната година.

## **Член 64**

Со цел за обезбедување полна координација и ефикасно делување на штабовите, извршните единици и оперативна служба неопходно е меѓу штабовите да има полна соработка и усогласување на наредбите и активностите со оперативна служба и другите одговорни организациони делови на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје.

## **Член 65**

Составен дел на овој оперативен план се следните прилози:

- Прилог I**       Список на загрозени места од завејување на снег;
- Прилог II**       Список на станични колосеци по кои се дозволува сообраќај на механизација за чистење на снег;
- Прилог III**       Список на станици на кои не смеат да се гарираат вагони во текот на зимскиот период.
- Прилог IV**       Преглед на работници од на ЈП МЖ Инфраструктура – Скопје, кои ќе чистат снег по станиците.

## **Член 66**

Предвидените станици во зимски услови ќе се прогласат за проодни од моментот кога ќе бидат исполнети условите од Упатство 333 од евиденциите кои се следат по станиците за следење на

временската ситуација и се даваат во собирни центри, односно штабови. Тоа ќе трае се додека не се создадат услови за нормално функционирање на свртниците.

Во останатите станици со почеток на паѓање на снег, свртниците ќе се раздвижуваат по планот на самата станица, а работниците ќе ги поседнат станиците по утврдениот распоред.

Подружниците најдоцна до 15. октомври на огласните табли во канцелариите на отправниците на возови во станиците мора да ги истакнат списоците со имиња, адреси и телефонски број за контакт со работниците кои ќе ги поседнуваат станиците.

По потреба работниците од Подружница ЗОП во редовно работно време ќе работат на расчистување на снегот од свртниците.

Конкретните работни задачи на поедини работници ќе се определуваат од страна на шефот на станица и шефот на пружна делница, а евидентираат во книгата за дежурства.

#### **Член 67**

Овој оперативен план стапува во сила веднаш по неговото донесување со што престануваат да важи Оперативниот план обезбедување на сообраќајот во текот на зимата на ЈП МЖ Инфраструктура број 1249/1 од 15.10.2012 година.

Изработил: шеф на одсек, Љ. Најдоски \_\_\_\_\_

Прегледал: раководител, С. Тасиќ \_\_\_\_\_

Одобриле : пом. дир. за пруги Р. Секулоски \_\_\_\_\_

пом дир. за сообраќај, И. Алексовски \_\_\_\_\_

пом дир. за ЕТП, М. Јанкуловски \_\_\_\_\_

ДИРЕКТОР

---

Irfan Asani

**ПРИЛОГ I**

**СПИСОК НА ЗАГРОЗЕНИ МЕСТА ОД ЗАВЕЈУВАЊЕ НА СНЕГ**

ПОМЕЃУ СТАНИЦИТЕ	КИЛОМЕТАРСКА ПОЛОЖБА	ВКУПНО МЕТРИ	ДЛАБОЧИНА НА ЗАСЕК	ВИД НА СНЕГОБРАН
1	2	3	4	5
<b>ПРУГА: ТАБАНОВЦИ - СКОПЈЕ</b>				
ТАБАНОВЦИ РОМАНОВЦИ	309+800-399+950	150	3	постојан
	401+500-401+700	200	3	снегозаштита
	401+343-402+292	312	3-5	„
	406+690-407+420	730	2	„
РОМАНОВЦИ МИЛАДИНОВЦИ	422+070-422+260	190	3	снегозаштита
	423+265-423+497	232	2	шумски појас
МИЛАДИНОВЦИ ИЛИНДЕН	431+936-432+350	414	2	шумски појас
	432+722-432+918	196	2	„
	433+100-433+200	100	3	„
	433+720-433+804	24	2	„
	434+429-435+050	621	2	снегозаштита
<b>ПРУГА: ВЕЛЕС - КОЧАНИ</b>				
ВЕЛЕС ТОШО АРСОВ	14+500-14+960	460	1	стален
	15+300-15+400	60	2	„
	17+528-17+700	172	3	„
	18+125-19+450	325	2-5	шумска снегозашт.
ТОШО АРСОВ ОВЧЕ ПОЛЕ	27+460-27+850	390	2	ст. од стари прагови
	28+350-28+422	72	3	„
	28+500-28+600	100	2	„
	29+115-29+207	92	2	„
	29+400-29+615	215	2	„
	30+600-31+015	415	2	снегозаштитен
	31+240-31+470	230	3	шумски појас
	31+530-31+680	150	2	ст. од стари прагови
	32+580-32+630	50	-	„
	33+600-33+680	681	3	шумски појас
	33+730-34+056	424	2	„
ОВЧЕ ПОЛЕ ШТИП	35+500-36+100	600	1	постојан
ШТИП	54+400-54+700	300	1	шумски снегозашт
БАЛВАН	55+000-55+100	100	2	појаси
БАЛВАН ВАНЧО ПРКЕ	62+400-53+100	700	3	шумски снегозаш. појаси
ВАНЧОПРКЕ СОКОЛАРЦИ	63+600-64+000	400	2	постојан
<b>ПРУГА: ГРАДСКО - ШИВЕЦ</b>				

ГРАДСКО ШИВЕЦ	3+758-3+794	42	2	
	4+542-4+600	58	9,90	
	4+850-5+091	241	1	
	5+433-5+633	200	0,80	
	6+084-6+153	69	1	
	11+428-11+438	10	2	
	12+030-12+250	220	2,50	
	12+670-13+000	333	3,50	
	13+090-13+400	310	2	
	19+950-14+150	200	2	
	14+390-14+490	100	2	
	15+800-15+930	130	2,50	

Напомена:

Поради можност од снежно завејување на пругата Велес - Овче Поле (особено од км. 18+125 до км. 19+450; од км. 30+600 до км. 31+015 и од км. 33+730 до км.34+056) при лоши временски услови (ветер и снег) пред поминување на возовите задолжително да се пушти во сообраќај крстарица.

Заради расчистување на овој дел од пругата, поради не можност за квалитетна интервенција со жива сила, ќе се користи локомотива крстарица.

## ПРИЛОГ II

СПИСОК НА СТАНИЧНИ КОЛОСЕЦИ ПО КОИ СЕ ДОЗВОЛУВА  
СООБРАЌАЈ МЕХАНИЗАЦИЈА (ПЛУГ) ЗА ЧИСТЕЊЕ НА СНЕГ

СТАНИЦА	КОЛОСЕК
<b>ПРУГА: ТАБАНОВЦИ - СКОПЈЕ</b>	
ТАБАНОВЦИ	II, III и IV колосек
КУМАНОВО	II, III и IV колосек
РОМАНОВЦИ	II колосек
МИЛАДИНОВЦИ	I, II и III колосек
ИЛИНДЕН	II, III колосек
МАЏАРИ	II, III, IV, V колосек
<b>СКОПСКИ ЈАЗОЛ</b>	



СКОПЈЕ ТОВАРНА	I, II, III, IV, V колосек
СКОПЈЕ ЈУГ	I, II, III, IV, V колосек
ТЕХНИЧКО ПАТНИЧКА СТ. СКОПЈЕ	сите станични колосеци
ТРУБ. РАНЖ., ПРИЕМНА СО РАСПАТ. А И Б	I, II, III, IV, V, VI колосек
ТРУБ. РАНЖ. ОТПРЕМНА СО РАСПАТ. В И Г И ОБИКОЛЕН КОЛ.	11-18; 21-28; 31-38 колосек
ТРУБАРЕВО ТРАНЗИТНА	51, 52 и 53 колосек
<b>ПРУГА: СКОПЈЕ - ВЕЛЕС</b>	
СКОПЈЕ	I, II, III, IV, V колосек со лок. 661
ЛИСИЧЕ	од I до X колосек
ДРАЧЕВО	II, III колосек
ЈАНЕ САНДАНСКИ	II колосек
ЗЕЛЕНИКОВО	II, III колосек
КАДИНА РЕКА	I колосек
РАЈКО ЖИНЗИФОВ	I, II и III колосек
<b>ПРУГА: ВЕЛЕС - ГЕВГЕЛИЈА</b>	
ВЕЛЕС	I, II, III, IV, V, VI колосек
ЗГРОПОЛЦИ	II, III, IV колосек
ГРАДСКО	II, III, IV колосек
КУКУРИЧАНИ	II колосек
КРИВОЛАК	II колосек
НЕГОТИНО ВАРДАР	II, III колосек
ДУБРОВО	I, II, III, колосек
ДЕМИР КАПИЈА	II, III, IV колосек
КЛИСУРА	I, II колосек
МИРАВЦИ	II, III, IV колосек
СМОКВИЦА	II, III колосек
ГЕВГЕЛИЈА	Од II до IX и триангла
<b>ПРУГА: ДРЖАВНА ГРАНИЦА (БЛАЦЕ) ВОЛКОВО - СКОПЈЕ</b>	
ВОЛКОВО	II, III колосек
ЃОРЧЕ ПЕТРОВ	II, III, IV, V колосек
СКОПЈЕ СЕВЕР	II, III, IV, V колосек
<b>ПРУГА: ЃОРЧЕ ПЕТРОВ - КИЧЕВО</b>	
РАДУША	II колосек
ЈЕГУНОВЦЕ	I, II, III, IV колосек
ТЕТОВО	II, III колосек
ЖЕРОВЈАНЕ	II колосек
ГОСТИВАР	I, II, III, IV колосек
ПАДАЛИШТЕ	II колосек

ЗАЈАС	II, III колосек
КИЧЕВО	I, II, III, IV колосек
ТАЈМИШТЕ	II колосек

### ПРИЛОГ III

СПИСОК НА СТАНИЦИ НА КОИ НЕ СМЕАТ ДА СЕ ГАРИРААТ ВАГОНИ ВО  
ТЕКОТ НА ЗИМСКИОТ ПЕРИОД ПОРАДИ ЗАВЕЈУВАЊЕ ОД СНЕГ

СТАНИЦА	КОЛОСЕК
<b>ПРУГА: ТАБАНОВЦИ - СКОПЈЕ</b>	
РОМАНОВЦИ	I, II и III колосек
<b>ПРУГА: ВЕЛЕС - КОЧАНИ</b>	
ТОШО АРСОВ	I колосек
ОВЧЕ ПОЛЕ	I колосек
ШТИП	магаџински
ВАНЧО ПРКЕ	I и IV колосек
<b>ПРУГА: ЃОРЧЕ ПЕТРОВ - КИЧЕВО</b>	
ЖЕРОВЈАНЕ	I колосек

### ПРИЛОГ IV

ПРЕГЛЕД НА РАБОТНИЦИ ОД ЈП МЖ ИНФРАСТРУКТУРА КОИ ЌЕ  
ЧИСТАТ СНЕГ ПО СТАНИЦИ

Р. Бр.	СЛУЖБЕНО МЕСТО	Вкупно број на работн.	ЈП МЖ ИНФРАСТРУКТУРА				Забелешка
			Подружница СООБРАЌАЈ	Подружница ЗОП	Подружница ЕТП	Прегледач на вагони	
1	Табановци	12	4x1	4x1	/	4x1	/
2	Куманово	8		4x1	4x1	/	/
3	Романовци	2	2x1 (ноќ)	/	/	/	проод. ст.-ден
4	Милад. к.парк А и Б	12	4x1	4x2	/	/	/
5	Илинден	4	/	4x1	/	/	/
6	Распат. А и Маџари	8	/	4x2	/	/	/
7	Скопје	10	4x1	2x1 (ноќ)	/	4x1	/
8	Распат. Б и Лисиче	10	2x1(ден)	4x2	/	/	/
9	Драчево	8	/	4x2	/	/	/
10	Јане Сандански	4	/	4x1	/	/	/
11	Зелениково	8	/	4x2	/	/	/
12	Кадина Река	4	2x1 (ноќ)	2x1 (ден)	/	/	/

13	Рајко Жинзифов	4	/	4x1	/	/	/
14	Велес	10	/	4x1	4x1	2x1 (ден)	/
15	Згрополци	4	2x1 (ноќ)	2x1 (ден)	/	/	/
16	Градско	8	/	4x2	/	/	/
17	Кукуричани	/	/	/	/	/	проодна ст.
18	Криволак	/	/	/	/	/	проодна ст.
19	Неготино Вардар	4	/	2x1(ден)	2x1 (ноќ)	/	/
20	Дуброво	4	2x1 (ноќ)	2x1 (ден)	/	/	/
21	Демир Капија	4	/	2x1(ден)	2x1 (ноќ)	/	/
22	Клисура	/	/	/	/	/	проодна ст.
23	Миравци	8	4x1	/	4x1	/	/
24	Смоквица	/	/	/	/	/	проодна ст.
25	Гевгелија	12	4x1	4x1	/	4/1	/
26	Волково	12	4x1	4x1	/	4/1	/
27	Ѓорче Петров	6	4x1	2x1 (ноќ)	/	/	/
28	Скопје Север	8	4x1	4x1	/	/	/
29	Труб. со Расп. В и Г	24	4x2	4x2	/	4x2	/
30	Скопје Товарна	4	2x1(ден)	2x1(ден)	/	/	/
31	Скопје Југ	8	/	4x1	/	4/1	/
32	Тех. патн. ст. Скопје	8	4x2	/	/	/	/
33	Радуша	/	/	/	/	/	проодна ст.
34	Јегуновце	4	4x1	/	/	/	/
35	Тетово	4	4x1	/	/	/	/
36	Жеровјане	/	/	/	/	/	проодна ст.
37	Гостивар	4	2x1 (ноќ)	2x1 (ден)	/	4/1	/
38	Падалиште	/	/	/	/	/	проодна ст.
39	Зајас	/	/	/	/	/	проодна ст.
40	Кичево	6	4x1	2x1(ден)	/	/	/
41	Тополка	/	/	/	/	/	проодна ст.
42	Чашка	3	3x1	/	/	/	/
43	Стари Град	/	/	/	/	/	проодна ст.
44	Васил Антевски	/	/	/	/	/	проодна ст.
45	Богомила	8	4x1	4x1	/	/	/
46	Гостиражни	4	4x1	/	/	/	/
47	Браилово	/	/	/	/	/	/
48	Прилеп	4	4x1	/	/	/	/
49	Бакарно Гумно	/	/	/	/	/	проодна ст.
50	Даме груев	/	/	/	/	/	проодна ст.
51	Никола Карев	/	/	/	/	/	проодна ст.
52	Битола	10	2x1(ден)	4x1	/	4x1	/
53	Тошо Арсов	/	/	/	/	/	проодна ст.
54	Овче Поле	/	/	/	/	/	проодна ст.
55	Штип	2	2x1(ден)	/	/	/	/
56	Ванчо Прке	/	/	/	/	/	проодна ст.
57	Соколарци	/	/	/	/	/	проодна ст.
58	Кочани	2	2x1(ден)	/	/	/	/

ПОВАЖНИ ТЕЛЕФОНСКИ БРОЕВИ ЗА КОМУНИКАЦИЈА

ВО СЛУЧАЈ НА ПОТРЕБА

<b>МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ</b>		
	023145497; 023123292	
<b>ЈП МЖ ИНФРАСТРУКТУРА - Скопје</b>	<b>ЖАТ/ IP</b>	<b>Фикс./моб.</b>
<i>Директор</i>	4610/1610	022449 ____ (+последни 3 цифри од ЖАТ тел. број)
<i>Пом. Директор за сообраќај</i>	4110/1110	-    -
<i>Пом. Директор за патување</i>	4740/1740	-    -
<i>Пом. Директор за ЕТП</i>	4740/1740	-    -
<i>Пом. Директор за општи работи</i>	4809/1809	-    -
<i>Пом. Директор за економски работи</i>	4740/1740	-    -
<i>Одделение за организација и безбедност</i>	4761/1761	-    -
<i>Одделение за одбрана и логистика</i>	4247/1247 4395/1395	-    -

<b>ПОДРУЖНИЦА ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ПРУГИ</b>		
<i>Раководител</i>	4812/1812	022449 ____ (+последни 3 цифри од ЖАТ тел. број)
<i>Помошник Раководител</i>	4676/1676	-    -
<i>Главен инженер за горен строј</i>	4692/1692	-    -
<i>Главен инженер за долен строј</i>	4692/1692	-    -
<i>Шеф на РЕ Механизирано одржување</i>	4244/1244	-    -
<i>Шеф на РЕ ЗОП Скопје</i>	4184/1184	-    -
<i>Шеф на РЕ ЗОП Велес</i>	877-344/5144	-    -
<b>ПОДРУЖНИЦА ЗА СООБРАЌАЈ</b>		
<i>Раководител</i>	4360/1360	-    -
<i>Помошник Раководител</i>	4310/1310	-    -
<i>Раководител на служба за ТПВ</i>	4180/1180	-    -
<i>Раководител на Оперативна служба</i>	4216/1216 2211	-    -
<i>Главен диспетчер</i>	4331/1331 4245/1245 2600	-    -

<i>Сообраќаен диспечер</i>	4211/1211 4175/1175 2601	-    -
<i>ТК диспечер 1 (Табановци-Скопје)</i>	4605/1605 2610	-    -
<i>ТК диспечер 2 (Скопје-Велес)</i>	4604/1605 2611	-    -
<i>ТК диспечер 3 (Велес-Гевгелија)</i>	4603/1605 2612	-    -
<i>Шеф на РЕ Север</i>	4606/1606	-    -
<i>Шеф на РЕ Јуџ</i>	877-338/5138	-    -
<i>Шеф на делница Скопски јазол</i>	4118/1118	-    -
<i>Шеф на делница Табановци - (Скопје)</i>	4012/1012 2209	-    -
<i>Шеф на делница Скопје- Кичево-Блаце</i>	4929/1929	-    -
<i>Шеф на делница Скопје - (Велес)</i>	4242/1242	-    -
<i>Шеф на делница Велес - Неџоино</i>	877-337/5137	-    -
<i>Шеф на делница (Неџоино)-Гевгелија</i>	874-360/5360	-    -
<i>Шеф на делница (Велес)- Биџола</i>	876-344	-    -
<i>Шеф на делница (Велес)- Кочани</i>	877- 337/5137	-    -
<i>Одговорник на возови во станица Скопје</i>	4101/1101	-    -
<i>Одговорник на возови во станица Велес</i>	877- 334/5134 4749/1749	-    -
<b>ПОДРУЖНИЦА ЕП</b>		
<i>Раководител</i>	4060/1060 4056/1056	-    -
<i>Шеф на РЕ СС</i>	4429/1429	-    -
<i>Шеф на РЕ ТК уреди</i>	4415/1415	-    -
<i>Шеф на машинска служба</i>	4064/1064	-    -
<i>Шеф на РЕ ЕВП</i>	4044/1044	-    -

## СПИСОК НА “ИП” ТЕЛЕФОНСКИ БРОЕВИ

ред бр.	Станица	“ IP “ број
1	Табановци	2501
2	Куманово	2502
3	Романовци	2503
4	Миладиновци	2504
5	Илинден	2505
6	Маџари	2506
7	Скопје	2507
8	Лисиче	2508
9	Трубарево Приемна	2509
10	Трубарево Отпремна	2510
11	Драчево	2511
12	Јане Сандански	2512
13	Зелениково	2513
14	Кадина Река	2514
15	Рајко Жинзифов	2515
16	Велес	2516
17	Патен премин Стар мост -Велес	2662

18	Згрополци	2517
19	Градско	2518
20	Кукуричани	2519
21	Криволак	2520
22	Неготино Вардар	2521
23	Дуброво	2522
24	Демир Капија	2523
25	Клисура	2524
26	Миравци	2525
27	Смоквица	2526
28	Гевгелија	2527
29	Скопје Југ	2528
30	Скопје Товарна	2529
31	Скопје Север	2530
32	Ѓорче Петров	2531
33	Волково	2532
34	Тетово	2533
35	ПП Тетекс - Тетово	2633
36	Гостивар	2534
37	ЦДУ Тртубарево	2660
38	Машински диспечер – МЖ Транспорт	2690
39	Централа	2010
40	Раководител на мултиплакс телефонија	2050